



## NSR50A. K

**TYPE :** AC11  
**CODE PIECES :**  
**CODE COULEUR :**

**Num DE SERIE :** AC11 : 1000001  
**Num DE MOTEUR :** GF9A7000001

<b>PARTIE CYCLE</b>	<b>TYPE</b> COTES CADRE Angle de chasse Trainée  <b>SUSPENSION</b> <b>AVANT</b> Débattement, Diamètre Capacité d'huile (cm <sup>3</sup> )  <b>ARRIERE</b>  Débattement  <b>PNEUS</b> <b>AVANT</b> Dimensions Pression à froid: SOLO- DUO  <b>ARRIERE</b> Dimensions Pression à froid: SOLO / DUO  <b>CAPACITE DU RESERVOIR D'ESSENCE/RESERVE</b> <b>SERVICE LIMITE DE LA COURROIE</b> <b>FLECHE DE CHAINE SECONDAIRE</b>	Simple berceau dédoublé  24°40' 67 mm  Télescopique hydraulique 106 mm - diamètre 30 mm 180 cm <sup>3</sup>  Pro-link  93 mm  2,75 - 17 1,75 Kg/cm <sup>2</sup>  3,00 - 18 2,00 Kg/cm <sup>2</sup> - charge + de 90 Kg 2.80  10 l dont 2.6 l de réserve Largeur Mini 13.5 mm 20 ~ 30 mm
<b>MOTEUR</b>	<b>TYPE</b>  <b>PUISSANCE</b> <b>COUPLE</b> <b>ALESAGE X COURSE</b> <b>CYLINDREE</b> <b>RAPPORT VOLUMETRIQUE</b> <b>COMPRESSION</b>	Monocylindre 2T refroidissement Par air 3.8 ch à 5500 Tr/mn (DIN) 0.49 Kg.m à 5500 Tr/mn 39 x 41.4 mm 49 cm <sup>3</sup> 7.0 : 1 9 - 10 Kg/cm <sup>2</sup>
<b>TRANSMISSION</b>	<b>EMBAYAGE</b> <b>BOITE DE VITESSE</b> <b>RAPPORT DEMULTIPLICATION SECONDAIRE</b>	Automatique centrifuge sec Double variateur (41/14) 2,928
<b>CARBURATEUR</b>	<b>DIAMETRE</b> <b>IDENTIFICATION</b> <b>GICLEUR PRINCIPAL</b> <b>GICLEUR DE RALENTI</b> <b>HAUTEUR DE FLOTTEUR</b> <b>REGIME DE RALENTI</b> <b>OUVERTURE DE VIS DE RICHESSE</b> <b>FILTRE A AIR</b>	Diamètre 13 mm PF 06J # 85 # 40 13.5 mm 1400 Tr/mn 1 Tr 1/4 Mousse polyuréthane huilée

