

NSS250EX.5~7 FORZA

TYPE : MF08A / Zone F

CODE PIECES : KSV

CODE COULEUR :

5: NHA42 NOIR

7: NH237 NOIR / NHA30 ARGENT

5: N° VIN- JH2MF08B25K000001~ / 5000001~

7: N° VIN- JH2MF08B77K100012~/ 5010001~

<u>PARTIE CYCLE</u>	<p>CHASSIS Longueur / largeur / hauteur Empattement/ hauteur selle / garde au sol Poids à sec TYPE COTES CADRE Angle de chasse Chasse Entraxe horizontal Entraxe vertical Particularités techniques</p> <p>SUSPENSION AVANT Débattement diamètre Capacité d'huile & niveau ARRIERE Débattement FREINS Frein de parking</p> <p>PNEUS AVANT Dimensions Pneu / Jante Pression à froid : SOLO - DUO MARQUE / TYPE ARRIERE Dimensions Pneu / Jante Pression à froid : SOLO -DUO</p> <p>CAP. RESERVOIR D'ESSENCE/RESERVE</p>	<p>2 165 / 755 / 1180 1 545mm / 720mm / 140mm 183kg / avec plein 195kg Cadre poutre & double berceau</p> <p>27° 30' 93mm 965mm 75mm (pivot de biellette moteur) S-MATIC / CBS-ABS / SMART KEY-carte clé à puce</p> <p>Fourche télescopique 100mm / 33mm 166cm³ / 89mm / SAE10W Groupe motopropulseur oscillant 115mm ABS-CBS Disque avant dia.240mm / étrier 3 pistons Disque arrière dia. 220mm / étrier simple piston - tambour 95mm sur roue arrière</p> <p>Tubeless 110/90 -13 M/C 55P / MT 1.85 X 13 1.75 kg /cm² BRIDGESTONE HOOP B03F Tubeless 130/70 -12 62P / MT 2.50 X 12 2.00kg/cm² - 2.5 kg/cm² BRIDGESTONE HOOP B02 12L / réserve, zone rouge 2,4l</p>
<u>MOTEUR</u>	<p>TYPE</p> <p>PUISSANCE COUPLE ALESAGE X COURSE CYLINDREE RAPPORT VOLUMETRIQUE DISTRIBUTION COMPRESSION JEU AUX SOUPAPES ADM /ECH</p> <p>POIDS DU MOTEUR</p>	<p>Monocylindre horizontal 4T refroidissement liquide SOHC 14,3kW à 7000Tr/min CE 2.4 Nm à 5500 tr/mn (CE) 72.7 x 60.0 mm 249cm³ 10.0 : 1 Chaîne silencieuse et tendeur auto. 16 kg/cm² à 400Tr/min Par excentrique 1 graduation : 0.08 ~ 0.12mm 37,2 kg</p>
<u>TRANSMISSION</u>	<p>EMBRAYAGE BOITE DE VITESSES</p> <p>TRANSMISSION FINALE</p>	<p>Automatique centrifuge à sec V-MATIC avec système S-MATIC à 3 modes - Mode automatique : Drive (long) et Slow (court) - Mode manuel : M (6 vitesses en sélection électrique)</p> <p>Variateur 2,450~0,830 - Boite relais 6,900</p>
<u>ALIMENTATION</u>	<p>DIAMETRE / TYPE IDENTIFICATION REGIME DE RALENTI FILTRE A AIR DEBIT DE POMPE ESSENCE PRESSION CARBURANT RESISTANCE INJECTEUR RESISTANCE CAPTEUR ECT</p>	<p>30mm - PGM-FI GQ14E Réglage automatique - AICV - 1500tr/mn Elément papier humide 44cm³ minimum / 10sec. 2,9 ~3,1kg/cm² 11~12 ohms 2,3~2,6 kΩ à 20°C / 0,6~0,8kΩ à 120°C</p>