



## NT650V. W~1 DEAUVILLE

**TYPE :** RC47A  
**CODE PIECES :** MBL  
**CODE COULEUR :**  
 W: RP147 / YR125 / YR197  
 X: RP147 / R247 / YR217  
 Y: PB230 / R247 / YR217  
 1: G142 / R247 / YR217

W: N°série:VTMRC47A\*WE200000~~  
 N° moteur RC47E 2000000~~  
 X: N°série:VTMRC47A\*XE210000~~  
 N° moteur RC47E 2100000~~  
 Y: N°série:VTMRC47A\*YE220000~~  
 N° moteur RC47E 2200000~~  
 1: N°série:VTMRC47A\*1E230000~~  
 N° moteur RC47E 2207000~~

<b>PARTIE CYCLE</b>	<b>CHASSIS</b> Longueur/ largeur/hauteur Empattement/ hauteur selle / garde au sol Poids à sec <b>COTES CADRE</b> Angle de chasse Trainée Entraxe horizontal Entraxe vertical <b>SUSPENSION</b> <b>AVANT</b> Débattement, Diamètre Pression d'air Capacité d'huile Niveau d'huile <b>ARRIERE</b> Débattement Force vérification de l'amortisseur Précharge du ressort <b>PNEUS</b> <b>AVANT</b> Dimensions Pression à froid : SOLO - DUO MARQUE / TYPE  <b>ARRIERE</b> Dimensions Pression à froid : SOLO - DUO MARQUE / TYPE  CAPACITE DU RES. D'ESS/RESERVE	Double poutre hexagonale 2,215 // 780 // 1,260 1,475 // 814 // 140 192  28° 50' 120.5mm 725mm 305mm  Téléhydraulique 130 mm - 41 mm  480cc / sae10w 113mm Bras oscillant classique / mono amortisseur 122.5mm  Par vérin hydraulique, 6 positions / std #2  <b>TUBELESS</b> 120/70 ZR - 17 58 W 2.5 kg/cm2 DUNLOP D205FN / MICHELIN MACADAM 90XB  <b>TUBELESS</b> 150/70 ZR - 17 69W 2,9 kg/cm2 DUNLOP D205N / MICHELIN MACADAM 90XB  19l / 3,2l
<b>MOTEUR</b>	<b>TYPE</b> <b>PUISSANCE</b> <b>COUPLE</b> <b>ALESAGE X COURSE</b> <b>CYLINDREE</b> <b>RAPPORT VOLUMETRIQUE</b> <b>DISTRIBUTION</b> <b>COMPRESSION</b> <b>JEU AUX SOUPAPES ADM/ECH</b>	4T bicylindre en V <sub>6</sub> à 52° refroidissement liquide 55 ch à 8000 tr/mn ( 41kW CE) 5,5 kgm à 6000 tr/mn 79 x 66 mm 647 cm3 9.2 : 1 SOHC chaîne silencieuse et tendeur automatique 13 kg/cm2 0.15 mm / 0.20 mm
<b>TRANSMISSION</b>	<b>EMBRAYAGE</b> <b>BOITE DE VITESSE</b> <b>TRANSMISSION FINALE</b>	Multi-disques humides 5 vitesses en prise constante Par arbre et renvoi d'angle
<b>CARBURATEUR</b>	<b>DIAMETRE (volet)</b> <b>IDENTIFICATION</b> <b>GICLEUR PRINCIPAL</b> <b>GICLEUR DE RALENTI</b> <b>HAUTEUR DE FLOTTEUR</b> <b>REGIME DE RALENTI</b> <b>OUVERTURE DE VIS DE RICHESSE</b> <b>FILTRE A AIR</b> <b>DEBIT DE POMPE A ESSENCE</b> <b>POSITION RESSORT BOISSEAU</b>	2 à dépression - 36.5 mm VDK 1D AV AR:#125 # 45 9.2 mm 1200 tr/mn 1Tr/1/4 Élément papier 600 cm3/mn sous 10V AVANT: long / ARRIERE : court

