



NT650V. W-1 (SUITE)

LUBRIFICATION	TYPE CAPACITE D'HUILE - Après démontage CAPACITE D'HUILE - Après vidange PRESSION D'HUILE HUILE PRECONISEE CAPACITE DU COUPLE CONIQUE	Sous-pression carter humide 3.0l Avec filtre 2.6l 4.5 kg/cm2 à 6000 tr/mn (80°C) HONDA 4T ou API SE-SF-SG 10W40 150 cm3 - SAE 80																																																																				
REFROIDISSEMENT	CAPACITE DE LIQUIDE DE REFROIDT CIRCUIT PRESSURISE THERMOSTAT - Début ouverture THERMOSTAT - Pleine ouverture THERMO-CONTACT DE VENTILATEUR	Radiateur&moteur 1,8L / réserve 0,25L 0.9à 1,3 kg/cm2 80 à 84° C 95°C levée 8 mm Mise en marche 100°C																																																																				
ELECTRICITE	ALLUMAGE AVANCE INITIALE (Repère F.) ORDRE D'ALLUMAGE RESISTANCE Primaire bobine Secondaire bobine Secondaire bobine + antiparasite Capteur d'allumage BOUGIE N.G.K. - N.D. - STD / 5°C Conduite à grande vitesse ECARTEMENT DES ELECTRODES SYSTEME DE DEMARRAGE ALTERNATEUR Puissance / Type BATTERIE DEBUT DE CHARGE REGULATEUR REDRESSEUR TENSION DE REGULATION RESISTANCE DU STATOR FUIE REDRESSEUR FUSIBLE / FUSIBLE PRINCIPAL	Transistorisé numérique 9,5° à 1200 tr/mn AV: 232° AR: 488° AV 2.2 à 2.6 Ohms / 100V 20 - 25 kOhms 30 - 36 kOhms W/Y - Y 450 à 550 W/bu - Bu / 0,7V DPR 8 EA9 - X24EPRU9 DPR 7 EA9 - X22EPRU 9 DPR 9 EA9 - X27EPRU9 0.8 - 0.9 mm Electrique 308 kW à 5000 tr/mn triphasé 12 V 8 Ah (MF) YTR9-BS 1000 tr/mn Transistorisé non réglable 13.5 à 15.5 V y-y-y 0.1 - 1.0 Ohm Maxi 0.1 mA 10A x 3 - 3A x 1 / 30A																																																																				
FEUX	PHARE / VEILLEUSE FEUX ARRIERE / STOP CLIGNOTANT / TEMOINS	12V 60/55 W - 12V 4W 12V 21/5 W x 2 12V 21W x 4 - 1.7W x 8																																																																				
MOTEUR	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>DIAM</th> <th>QTE</th> <th>COUPLE DE SERRAGE EN Kgm</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>VIS DE SUPPORT A ARBRE A CAMES</td> <td>8</td> <td>6</td> <td>2.3</td> </tr> <tr> <td>VIS DE CULASSE</td> <td>10 / 8</td> <td>8 / 2</td> <td>4.8 - 2.3</td> </tr> <tr> <td>ECROU DE CHAPEAU DE BIELLE</td> <td>8</td> <td>4</td> <td>3.4</td> </tr> <tr> <td>VIS D'ALTERNATEUR</td> <td>12</td> <td>1</td> <td>13.0</td> </tr> <tr> <td>VIS DE PIGNON PRIMAIRE</td> <td>12</td> <td>1</td> <td>9.0</td> </tr> <tr> <td>ECROU D'EMBRYAGE</td> <td>18</td> <td>1</td> <td>13.0</td> </tr> <tr> <td>FILTRE A HUILE</td> <td>20</td> <td>1</td> <td>1.0</td> </tr> <tr> <td>VIS DE VIDANGE</td> <td>14</td> <td>1</td> <td>3.0</td> </tr> <tr> <td>VIS DE CARTER MOTEUR</td> <td>8</td> <td>15</td> <td>2.3</td> </tr> <tr> <td>CADRE</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>ECROU COLONNE DE DIRECTION</td> <td>24</td> <td>1</td> <td>10.5</td> </tr> <tr> <td>ECROU REGLAGE DE ROULEMENT</td> <td>26</td> <td>1</td> <td>2.0</td> </tr> <tr> <td>PIVOT DE BRAS OSCILLANT</td> <td>23</td> <td>3</td> <td>G 10.0 / AXE Dr. 1.0 écrou 10.0</td> </tr> <tr> <td>BOULON DE FIXATION MOTEUR</td> <td>10</td> <td>3</td> <td>4.0</td> </tr> <tr> <td>AXE DE ROUE AVANT/ARRIERE</td> <td>14 - 18</td> <td>1 - 1</td> <td>6.0 - 9.0</td> </tr> <tr> <td>ASSEMBLAGE PONT- BRAS OSCILLANT</td> <td>10</td> <td>4</td> <td>6.5</td> </tr> </tbody> </table>		DIAM	QTE	COUPLE DE SERRAGE EN Kgm	VIS DE SUPPORT A ARBRE A CAMES	8	6	2.3	VIS DE CULASSE	10 / 8	8 / 2	4.8 - 2.3	ECROU DE CHAPEAU DE BIELLE	8	4	3.4	VIS D'ALTERNATEUR	12	1	13.0	VIS DE PIGNON PRIMAIRE	12	1	9.0	ECROU D'EMBRYAGE	18	1	13.0	FILTRE A HUILE	20	1	1.0	VIS DE VIDANGE	14	1	3.0	VIS DE CARTER MOTEUR	8	15	2.3	CADRE				ECROU COLONNE DE DIRECTION	24	1	10.5	ECROU REGLAGE DE ROULEMENT	26	1	2.0	PIVOT DE BRAS OSCILLANT	23	3	G 10.0 / AXE Dr. 1.0 écrou 10.0	BOULON DE FIXATION MOTEUR	10	3	4.0	AXE DE ROUE AVANT/ARRIERE	14 - 18	1 - 1	6.0 - 9.0	ASSEMBLAGE PONT- BRAS OSCILLANT	10	4	6.5	
	DIAM	QTE	COUPLE DE SERRAGE EN Kgm																																																																			
VIS DE SUPPORT A ARBRE A CAMES	8	6	2.3																																																																			
VIS DE CULASSE	10 / 8	8 / 2	4.8 - 2.3																																																																			
ECROU DE CHAPEAU DE BIELLE	8	4	3.4																																																																			
VIS D'ALTERNATEUR	12	1	13.0																																																																			
VIS DE PIGNON PRIMAIRE	12	1	9.0																																																																			
ECROU D'EMBRYAGE	18	1	13.0																																																																			
FILTRE A HUILE	20	1	1.0																																																																			
VIS DE VIDANGE	14	1	3.0																																																																			
VIS DE CARTER MOTEUR	8	15	2.3																																																																			
CADRE																																																																						
ECROU COLONNE DE DIRECTION	24	1	10.5																																																																			
ECROU REGLAGE DE ROULEMENT	26	1	2.0																																																																			
PIVOT DE BRAS OSCILLANT	23	3	G 10.0 / AXE Dr. 1.0 écrou 10.0																																																																			
BOULON DE FIXATION MOTEUR	10	3	4.0																																																																			
AXE DE ROUE AVANT/ARRIERE	14 - 18	1 - 1	6.0 - 9.0																																																																			
ASSEMBLAGE PONT- BRAS OSCILLANT	10	4	6.5																																																																			

