



NX650 P / R

TYPE : RD02
CODE PIECES : MY2
CODE COULEUR : R:NoirNH1-BleuPB221M
Rouge/BlancNH196H-noir metalNH217M
P:NoirNH1-RougeR201E
VertB142H-Rouge/BlancNH196H

CODE ZONE : F
S: NUM SERIE:5 800 000

<u>PARTIE CYCLE</u>	TYPE COTES CADRE Angle de chasse Chasse Entraxe horizontal (bras osc/Colonne dir) Entraxe vertical (colonne dir./Entraxe horiz.) SUSPENSION AVANT Débattement, Diamètre Pression d'air Capacité d'huile Niveau d'huile ARRIERE Débattement Force vérification de l'amortisseur Précharge du ressort Hydraulique détente PNEUS AVANT Dimensions Pression à froid : SOLO - DUO ARRIERE Dimensions Pression à froid : SOLO -DUO CAP DU RES. D'ESSENCE/RESERVE REGLAGE DE LA CHAINE SECONDAIRE	Simple berceau dédoublé 28°30' 115mm 570mm 430mm Télé-hydraulique 219mm / 41mm 0.0 Kg/Cm2 592Cm3 120mm DELTA-PROLINK 193mm 10mm sous 28 à 33Kg Std 233mm - Maxi 226.5 - Mini 237.5 Sans réglage à partir de "90" 90/90 - 21 54S (Jante 21 x 1.85) 1.50 bar 120/90-17 64S (Jante 17 x 2.5) 1.50 bar / 2.00 bar 16l / 3.5l 30 à 40mm
<u>MOTEUR</u>	TYPE PUISSANCE COUPLE ALESAGE X COURSE CYLINDREE RAPPORT VOLUMETRIQUE DISTRIBUTION COMPRESSION JEU AUX SOUPAPES ADM/ECH POSITION DE REGLAGE	Monocyl 4T. vertical refroidis par air, RFVC 43,5 Ch. à 6000Tr/mn (DIN) 5,4 Kgm à 5000Tr/mn (DIN) 100 x 82 mm 644,0 Cm3 8.3 : 1 SOHC, chaîne silencieuse, tendeur automatique. 12,5 Kg/Cm2 sans décompresseur auto. 0.10mm / .012mm Attention au sens de rotation
<u>TRANSMISSION</u>	EMBRAYAGE BOITE DE VITESSE TRANSMISSION FINALE	Multi-disques humides - commande par câble 5 vitesses en prise constante 15 x 47
<u>CARBURATEUR</u>	DIAMETRE IDENTIFICATION GICLEUR PRINCIPAL GICLEUR DE RALENTI HAUTEUR DE FLOTTEUR REGIME DE RALENTI OUVERTURE DE VIS DE RICHESSE FILTRE A AIR	Venturi 39.5mm VE 80D # 148 # 48 18.5mm 1300Tr/mn 2Tr 1/8 Papier

