



## NX650. S / T / V / W / X DOMINATOR (suite)

<b><u>LUBRIFICATION</u></b>	TYPE CAPACITE D'HUILE - Après démontage CAPACITE D'HUILE - Après vidange HUILE PRECONISEE	Sous-pression carter sec 2.3l avec filtre 1.95l HONDA4T. ou équiv. SAE 10W40 API : SF-SG
<b><u>ELECTRICITE</u></b>	ALLUMAGE AVANCE INITIALE (Repère F.) DEBUT D'AVANCE AVANCE MAXIMUM ORDRE D'ALLUMAGE RESISTANCE Primaire bobine Secondaire bobine Secondaire bobine + antiparasite Capteur d'allumage BOUGIE N.G.K. - N.D. - STD Conduite à grande vitesse ECARTEMENT DES ELECTRODES SYSTEME DE DEMARRAGE ALTERNATEUR Puissance / Type BATTERIE DEBUT DE CHARGE REGULATEUR REDRESSEUR TENSION DE REGULATION RESISTANCE DU STATOR FUIITE REDRESSEUR FUSIBLE / FUSIBLE PRINCIPAL	DC-CDI (coupure par cont. de béquille latérale 8° à 1300 Tr/mn  28° à 4000Tr/mn  0.4 à 0.6 Ohms (noir/jaune et vert) 10 à 17 kOhms 14 à 23 kOhms Bleu/jaune et masse 420 à 520 Ohms DPR8EA-9 - X24EPR-U9 DPR9EA-9 - X27EPR-U9 0.8 à 0.9mm Electrique 186W à 5000Tr/mn / Triphasé 12V8AH MF-YTX9 BS Ralenti Transistorisé non-réglable 13.5 à 15.5V à 5000Tr/mn Entre fils jaunes 0.2 à 1.2 Ohms Maxi : 0.1mA 10 x 2 - 15A x 1 / 20A
<b><u>FEUX</u></b>	PHARE / VEILLEUSE FEUX ARRIERE / STOP CLIGNOTANT / TEMOINS	12V 60/55W / 12V4W 12V 5/21W 12V21W / 1.7W x 5 - 3.4W x 3
<b><u>MOTEUR</u></b>	<b>DIAM QTE</b>	<b>COUPLE DE SERRAGE EN Kgm</b>
AXE DE CULBUTEUR	8 8	2.8
VIS DE CYLINDRE	10 4	5.0
VIS DE CULASSE	9 6	3.6
AXE DE SOUS-CULBUTEUR ECH.	12 1	2.3
VIS DE VOLANT	12 1	12.5
ECROU PIGNON PRIMAIRE	18 1	11.0
ECROU D'EMBRAYAGE	18 1	12.0
VIS DE VIDANGE	12 1	2.5
VIS DE CACHE-CULBUTEUR	8/6 1/12	2.3 UBS / 1.0
<b><u>CADRE</u></b>		
ECROU DE COLONNE DE DIRECTION	24 1	10.0
ECROU DE REGLAGE DE ROULEMENT	26 1	0.5
PIVOT DE BRAS OSCILLANT	14 1	11.0
BOULON DE FIXATION MOTEUR	10 2	3.5
BOULON DE FIXATION MOTEUR	8 5	3.0
AXE ROUE AVANT-ARRIERE	12/16 1/1	6.5 - 9.5
ECROU COURONNE MENEES FINALE	10 6	4.4

