

PS125i. 6~9 (SUITE)

<u>LUBRIFICATION</u>	TYPE CAPACITE D'HUILE PRESSION D'HUILE HUILE PRECONISEE CAPACITE DU REDUCTEUR FINAL CAPACITE BOITE DE VITESSE	sous pression carter humide 1,0l au démontage / 0,9l à la vidange HONDA 4T ou équivalente API: SE/SF/SG - SAE 10W30 HONDA 4 T / à la vidange 0.190L N/A
<u>REFROIDISSEMENT</u>	CAP. DE LIQUIDE DE REFROIDISS. CIRCUIT PRESSURISE THERMOSTAT Début ouverture THERMOSTAT Pleine ouverture THERMO-CONTACT VENTILATEUR	radiateur & moteur 0,95 L / réserve : 0,4L 1,1 ~1,4kg/cm ² 82° C 95° et 4.5mm d'ouverture Mise en marche 98° ~ 102°
<u>ELECTRICITE</u>	ALLUMAGE AVANCE INITIALE (Repère F.) AVANCE MAXIMUM ORDRE D'ALLUMAGE RESISTANCE Primaire bobine Secondaire bobine Bobine d'excitation Capteur d'allumage BOUGIE N.G.K. - N.D. - STD Par température froide - 5°C Conduite à grande vitesse ECARTEMENT DES ELECTRODES SYSTEME DE DEMARRAGE ALTERNATEUR Puissance / Type BATTERIE REGULATEUR REDRESSEUR TENSION DE REGULATION RESISTANCE BOBINE DE CHARGE FUSIBLE / FUSIBLE PRINCIPAL	Numérique - batterie bobine 10° à 1500Tr/mn 100V mini 3.6 à 4.6 kOhms / avec anti : 7 à 11 kOhms Blanc/jaune et jaune 50 à 170 Ohms / 0,7V mini CR8EH 9 / U24FER9 CR9EH 9 / U27FER9 0.8 à 0.9mm Electrique 300W à 5000Tr/mn - Triphasé 12V 6AH YTX7L-BS Transistorisé non-réglable 14.0 - 15.0 V Entre fils jaunes 0.1 à 1.0 V 15A x 1 - 10A x 4 / 30A
<u>FEUX</u>	PHARE / VEILLEUSE/ PLAQUE FEUX ARRIERE / STOP TEMOINS PGM-FI / VIDANGE CLIGNOTANT / TEMOINS	12V 55/60W type H4 / 12V 5W X 2 / 12V 5W 12V 5/21W LED 12V 21W / 12V 1.7 x 6
<u>MOTEUR</u>	DIAM QTE	<u>COUPLE DE SERRAGE EN Kgm</u>
ECROU CULASSE	8 4	2,7
ECROU VARIATEUR	12 1	6,0
ECROU DE VOLANT	16 1	11,8
CONTRE-ECROU D'EMBRAYAGE	28 1	5,5
ECROU CLOCHE EMBRAYAGE	12 1	5,0
<u>CADRE</u>		
ECROU REGLAGE COL. DIR.	25,4 1	2,5 puis desserrer et resserrer à 0,35
ECROU COL. DIR.	25,4 1	6,8
PIVOT BRAS OSCILLANT & moteur	10 3	AXE coté moteur 5,0 & Vis coté cadre 5,0
AXE ROUE AR.	16 1	12
AXE DE ROUE AV.	12 1	7
VIS DE FIXATION GUIDON	10 1	4

