



“AMIGO” PF50

TYPE : PF50
CODE COULEUR :

Num DE SERIE : A15808
Num DE MOTEUR : F00001

PARTIE CYCLE

SUSPENSION AVANT / DEBATTEMENT
SUSPENSION ARRIERE / DEBATTEMENT
FREINS
CAPACITE DU RESERVOIR D'ESSENCE
DIMENSION PNEU AVANT / PRESSION
DIMENSION PNEU ARRIERE / PRESSION

Téléscopique /
Sans suspension /
Tambour avant et arrière
2.3 l
2.00-17 / 1.8 Kg/cm²
2.00-17 / 2.0 Kg/cm²

CARBURATEUR

DIAMETRE / TYPE
GICLEUR PRINCIPAL / SECONDAIRE / RALENTI
REGIME DE RALENTI / VIS DE RICHESSE - AIR
HAUTEUR DE FLOTTEUR / POSITION AIGUILLE

Ø 10 mm /
62 / - / # 35
1500 Tr/mn / 1 Tr 1/8
5 mm prise sur le support du flotteur

MOTEUR

TYPE
PUISSANCE / COUPLE
ALESAGE / COURSE
CYLINDREE / RAPPORT VOLUMETRIQUE
COMPRESSION CYLINDRE
JEU SOUPAPES ADM/ECH
CAPACITE D'HUILE MOTEUR TOTALE / VIDANGE
PRESSION D'HUILE A 80° C
TRANSMISSION

4T, monocylindre horizontal type culbuté refroidi par air
1.8 ch à 5700 Tr/mn / 0.28 Kgm à 3500 Tr/mn
42 x 36.5 mm
12 Kg/cm² à 1000 Tr/mn
0.05 mm / 0.05 mm
0.75 l
Lubrification par barbotage
"Automatique" embrayage centrifuge et boîte relais

ELECTRICITE

TYPE D'ALLUMAGE
AVANCE A L'ALLUMAGE / ECARTEMENT RUPTEUR
RESISTANCE CAPTEUR / EXCITATION
RESISTANCE BOBINE PRIMAIRE / SECONDAIRE H.T
RESISTANCE BOBINE ECLAIRAGE
BOUGIE / ECARTEMENT
AMPOULE DE PHARE

Volant magnétique
28° fixe / 0.3 à 0.4 mm
/Noir et masse en Ω
Continuité en Ω / continuité en KΩ
Rouge et masse / fil jaune "stop et avertisseur"
C7HS / 0.6 à 0.7 mm
6V 6W Feu rouge:10V 0.32A Stop:6V 5W

COUPLE DE SERRAGE EN Kg.m

CULASSE
EMBRAYAGE
ROTOR

Ø 6 mm 0.9 à 1.2
Ø 14 mm 3.0 à 3.5
Ø 10 mm 2.8 à 3.0