



## QR50. R (suite)

<b><u>LUBRIFICATION</u></b>	TYPE CAPACITE D'HUILE réservoir 2T HUILE PRECONISEE CAPACITE du carter de transmission	2 temps à injection d'huile 0.4L HONDA 2T ou équivalente 0.6L - SAE 10W30
<b><u>ELECTRICITE</u></b>	ALLUMAGE AVANCE INITIALE (Repère F.) RESISTANCE (20°) Primaire bobine Secondaire bobine Bobine excitation Capteur d'allumage (Ohms x 1) BOUGIE N.G.K. - N.D. - STD ECARTEMENT DES ELECTRODES SYSTEME DE DEMARRAGE ALTERNATEUR / PUISSANCE / TYPE	AC - CDI 18° à 2000Tr/min  0.2 - 0.3 Ohm 2.7 - 3.5 kOhms Noir / Blanc et Vert 50 - 300 ohms Bleu / Jaune et Vert 10 - 100 ohms BPR4HS - W14FRL-L 0.6 - 0.7 mm Kick 40 W à 5000Tr / min monophasé
<b><u>MOTEUR</u></b>	<b>DIAM</b> <b>QTE</b>	<b>COUPLE DE SERRAGE EN Kgm</b>
VIS DE CULASSE	6 4	0.9 - 1.2
VIS DE VOLANT	10 1	3.5 - 4.0
ECROU D'EMBRAYAGE	10 1	3.5 - 4.0
<b><u>CADRE</u></b>		
ECROU DE COLONNE DE DIRECTION	1	6.0 - 9.0
ECROU DE REGLAGE DE DIRECTION	1	0.3 - 0.4
PIVOT DE BRAS OSCILLANT	10 1	4.0 - 5.0
BOULON DE FIXATION MOTEUR	10 2	4.0 à 5.0
AXE DE ROUE AVANT	10 2	4.0 - 5.0
AXE DE ROUE ARRIERE	14	8.0 à 10.0

