

## SH125i. 5~8

**TYPE : JF14A**  
**CODE PIECES : KTF**  
**CODE COULEUR :**  
 5: PB351 Bleu / NHA48 argent/ R302 bordeaux/ NH400 Gris  
 6: Y194 Ivoire / NHA48 argent/ R302 bordeaux/ NHA12 Noir métal.  
 7~8: rouge R311 / NHA48 argent / NHA12 Noir métal /Y284 top box Marron  
**8: blanc NHA16**

**5 : N°Série/moteur : ZDCJF14A05F000001~ /JF14E: 0000001~**  
**6 : N°Série/moteur : ZDCJF14A06F050001~ /JF14E: 0020001~**  
**7 : N°Série/moteur : ZDCJF14A07F150001~ /JF14E: 0050001~**  
**8 : N°Série/moteur : ZDCJF14A\*8F200001~ /JF14E: 0080001~**

<b><u>PARTIE CYCLE</u></b>	TYPE L x l x H Empattement/Hauteur de selle/Garde au sol Poids à sec / en ordre de marche COTES CADRE Angle de chasse Trainée Entraxe horizontal (bras osc. ⊥ Col. dir.) Entraxe vertical (col. dir. ⊥ Entraxe horiz.) SUSPENSION AVANT Débattement, Diamètre Capacité d'huile & niveau ARRIERE Débattement PNEUS AVANT Dimensions Pression à froid : SOLO - DUO Manufacturier ARRIERE Dimensions Pression à froid : SOLO -DUO Manufacturier CAP. DU RESERVOIR D'ESSENCE FREINS	Cadre poutre 2,020 / 700 / 1,140 mm 1,335 / 790 / 140mm 134 / 127kg 27° 85mm 660mm ( fixation supérieure arrière) 170mm Fourche téléhydraulique 89mm / 33mm 100cm3 / 106mm / SAE 10W Groupe motopropulseur oscillant 83mm / 2 amortisseurs avec précharge réglable 100/80-16MC 50P 175 kPa ( 1,75kg/cm²) DUNLOP - D451 120/80-16MC 60P 200 kPa ( 2,25kg/cm²) DUNLOP - D451 7,5L / Réserve : zone rouge = 2,5L Système CBS sur commande de frein AR Disque AVT 220mm / Arrière : Tambour 130mm
<b><u>MOTEUR</u></b>	TYPE PUISSANCE COUPLE ALESAGE X COURSE CYLINDREE RAPPORT VOLUMETRIQUE DISTRIBUTION COMPRESSION JEU AUX SOUPAPES ADM/ECH	Monocylindre horizontal 4T refroidissement liquide / EURO III 10,10kW à 9000tr/mn 11,5Nm à 7000tr/mn 52,4 X 57,8mm 124,6cm3 11.0:1 SOHC / Chaîne silencieuse tendeur automatique 14kg/cm² à 600tr/mn 0,16 / 0,25 mm ( +/- 0,02mm )
<b><u>TRANSMISSION</u></b>	EMBRAYAGE LIMITE SERVICE DE LA COURROIE BOITE DE VITESSES REDUCTEUR FINAL	Centrifuge automatique sec Largeur Std : 22,5mm - H.S. : 21.5mm V-Matic (2,64 ~0,82) Boite relais 11,423 ( 47/12 x 35/12' )
<b><u>ALIMENTATION</u></b>	DIAMETRE / TYPE IDENTIFICATION REGIME DE RALENTI FILTRE A AIR DEBIT DE POMPE ESSENCE	26mm - PGM-FI GQM1A A Réglage automatique - AICV - 1500tr/mn Élément papier visqueux 22cm3 minimum / 10sec.