

ST 1100 .L TRANSISTORISE

Ordre de contrôle	Elément à vérifier	Moteur à l'arrêt	Appareil de mesure : Testeur IMRIE		
1	Liaison boîtier d'allumage Contacteur béquille latérale	Fil noir/blanc (+) et vert/blanc (-)	Béquille relevée: 12V (béquille baissée: 0V)		
a	Liaison boîtier d'allumage Contacteur de point mort	Fil noir/blanc (+) et vert clair (-)	Point mort: 12V (vitesse enclenchée: 0V)		
	Appareil de mesure : Testeur IMRIE 625	Moteur à l'arrêt	Régime de démarrage	Ralenti	Accelere
1	Contacteur d'allumage Fil noir/blanc (+) et masse (-)	(+) 12V	(+) 10V	(+) 13V	(+) 14V
2	Générateur d'impulsions Fil blanc/jaune (+) et jaune (-)		(+) 7V	(+) 20V	(+) 30V
3	Bobine H.T primaire Fil jaune/bleu (+) masse (1 - 3) Fil bleu/jaune (+) masse (2 - 4)	(+) 12V	(+) 120V	(+) 170V	(+) 280V
4	Bobine H.T secondaire circuit ouvert	Régime de démarrage uniquement (+) 25KV (-) 25KV			
5	Tension à la bougie d'allumage	(2 - 3) (1 - 4)	(-) 5KV (+) 7KV	(-) 7.5KV (+) 10KV	(-) 15KV (+) 18KV