# TLM50. F (suite)

| | | |
|---|---|---|
| *CARBURATEUR* | DIAMETRE | Boisseau rond - 14 mm |
| | IDENTIFICATION | PF13B |
| | GICLEUR PRINCIPAL | #85 |
| | GICLEUR DE RALENTI | #38 |
| | HAUTEUR DE FLOTTEUR | 13.5 mm |
| | REGIME DE RALENTI | 1400 Tr/mn |
| | OUVERTURE DE VIS DE RICHESSE | 1 tr 3/8 |
| | FILTRE A AIR | Mousse polyuréthane huilée (SAE 80-90 |
| | REGLAGE AIGUILLE | 2éme cran |
| *LUBRIFICATION* | TYPE | Mélange 50 : 1 (2%) |
| | CAPACITE DE BOITE DE VITESSES | 0.9 l |
| | HUILE PRECONISEE | HONDA 2T ou équivalente |
| *ELECTRICITE* | ALLUMAGE | CDI |
| | AVANCE INITIALE (Repère F) | 19° à 3000 Tr/mn |
| | AVANCE MAXIMUM | Retard 8.5° à 9000 Tr/mn |
| | RESISTANCE | |
| | Primaire bobine | 0.16 - 0.2 Ω |
| | Secondaire bobine | 3.7 - 4.5 kΩ |
| | Bobine d'exitation | Noir/rouge et vert 100 - 300 Ω |
| | Capteur d'allumage | Bleu/jaune et vert 10 - 100 Ω |
| | BOUGIE N.G.K - N.D - STD | BR8ES - W24ESR-U |
| | - 5°C | BR7ES - W22ESR-U |
| | Conduite à grande vitesse | BR9ES - W27ESR-U |
| | ECARTEMENT DES ELECTRODES | 0.7 - 0.8 mm |
| | SYSTEME DE DEMARRAGE | Kick |
| | ALTERNATEUR Puissance / Type | Monophasé - 0.084 kW à 5000 Tr/mn |
| | BATTERIE | Alimentation 12V continu (sans batt.) |
| | REGULATEUR REDRESSEUR | Transitorisé avec condensateur |
| | TENSION DE REGULATION | 13.5 à 14.5 V à 5000 Tr/mn |
| | RESISTANCE DE LA BOBINE DE CHARGE | 0.5 - 0.8 Ω entre jaune et rose |
| *FEUX* | PHARE/VEILLEUSE | 12V 25/25W |
| | FEUX ARRIERE/STOP | 12V 3.4W |

| *MOTEUR* | DIAMETRE | QTE | COUPLE DE SERRAGE EN Kg.m |
|---|---|---|---|
| VIS DE CULASSE | 8 | 4 | 1.8 - 2.2 |
| VIS DE VOLANT MOTEUR | 12 | 1 | 5.0 - 6.0 |
| VIS DE PIGNON PRIMAIRE | 12 | 1 | 4.5 - 5.5 |
| VIS DE VIDANGE | 12 | 1 | 2.0 - 3.0 |
| VIS DE CACHE CULBUTEUR | 6 | 11 | 0.8 - 5.5 |
| *CADRE* | | | |
| ECROU DE COLONNE DE DIRECTION | 22 | 1 | 6.0 - 9.0 |
| ECROU DE REGLAGE DE DIRECTION | | | 0.1 - 0.2 |
| PIVOT DE BRAS OSCILLANT | 12 | 1 | 6.0 - 8.0 |
| BOULON DE FIXATION MOTEUR | 8 | 5 | 2.0 - 3.0 |
| | 10 | 1 | 3.5 - 4.5 |
| ECROU DE COURONNE MENEE FINALE | 8 | 4 | 2.8 - 3.4 |
| AXE DE ROUE AVANT | 12 | 1 | 6.0 - 8.0 |
| AXE DE ROUE ARRIERE | 12 | 1 | 6.0 - 8.0 |