



**TRX200D. P / S / V**

CODE ZONE : A

TYPE : TE17

CODE PIECES : HF1

CODE COULEUR : R109

P : N°Série / moteur : 0301793 / 8302092

S : N°Série / moteur : A502408 / 8408549

V : N°Série / moteur : VA700001~ / 8400001~

<u>PARTIE CYCLE</u>	TYPE SUSPENSION AVANT Débattement, Diamètre ARRIERE Débattement Pincement des roues <div style="display: flex; justify-content: space-around; width: 100px;"> <span>Avant</span> <span>Arrière</span> </div> Carrossage : Avant - Arrière Entre axe de la barre d'accouplement Chasse PNEUS AVANT Dimensions Pression en kg/cm2 ARRIERE Dimensions Pression en kg/cm2 CAPACITE DU RESERVOIR D'ESSENCE FREIN AVANT FREIN ARRIERE REGLAGE DE LA CHAINE SECONDAIRE	Cadre tubulaire, double berceau Double triangle superposée 80 mm - 2 amortisseurs Bras oscillant / mono amortisseur 80 mm Négatif 7 mm 0 ° +/- 1 ° (Rotule à Rotule) 353.6 mm 21 mm AT21 x 7 - 10 * 0.2 kg / cm2 AT22 x 9 - 8 * 0.2 kg / cm2 8.1 l dont 2.3 de réserve 2 tambours diam. 130 mm commande hydraulique 1 tambour diam. 140 mm commande mécanique 15 - 25 mm
<u>MOTEUR</u>	TYPE PUISSANCE COUPLE ALESAGE x COURSE CYLINDREE RAPPORT VOLUMETRIQUE DISTRIBUTION COMPRESSION JEU AUX SOUPAPES	Monocylindre 4T refroidi par air 12.15 ch à 6000 Tr/mn 1.633 kg.m 65 x 60 mm 199.1 cc 8.4:1 OHC entraîné par chaîne (tendeur auto) 9 à 11 kg / cm2 Réglage par excentrique 1 graduation // Adm / ech (1 grad. = 0.16 mm)
<u>TRANSMISSION</u>	EMBRAYAGE BOITE DE VITESSE RAPPORT DEMULTIPLICATION SECONDAIRE	Multidiques humides et centrifuge 4 vitesses en prise constante et Marche arrière 3.500 (42/12)
<u>CARBURATEUR</u>	DIAMETRE IDENTIFICATION GICLEUR PRINCIPAL GICLEUR DE RALENTI HAUTEUR DE FLOTTEUR REGIME DE RALENTI OUVERTURE DE VIS DE RICHESSE FILTRE A AIR REGLAGE AIGUILLE	Diam. 24 (venturi) PD 63 E # 95 # 40 14 mm 1400 Tr/mn 1 tr 1/2 Mousse huilée 3ème gorge en partant du haut

