

**TRX 350 FE / FM. Y/1/2/4  
( suite)**

<b>LUBRIFICATION</b>	TYPE CAPACITE D'HUILE : après démontage : vidange&filtre: 2,0 HUILE MOTEUR RECOMMANDEE HUILE DE TRANSMISSION : pont avant pont arrière:	SOUS PRESSION CARTER SEC AVEC RADIATEUR D'HUILE 2.5 L 2.0 L HONDA 4T SAE 10W 40 ou équivalente 190 cc /SAE 80 90 cc / SAE 80	
<b>REFROIDISSEMENT</b>	TYPE CAPTEUR DE TEMPERATURE D'HUILE	FM: ventilateur en option / FE: VENTILATEUR ELECTRIQUE A CONTROLE DE DECLENCHEMENT ELECTRONIQUE 306~340 Ohm à 150° / 209~231 Ohm à 170° TEMOIN D'ALERTE DE TEMPERATURE à 180°	
<b>ELECTRICITE</b>	ALLUMAGE AVANCE INITIALE AVANCE MAXIMUM BOUGIE : STD. : CONDUITE GRANDE VITESSE : CONDUITE BASSE VITESSE ECARTEMENT DES ELECTRODES RESISTANCE STATOR RESISTANCE CAPTEUR RESISTANCE BOBINE D'ALLUMAGE : PRIMAIRE : SECONDAIRE AVEC ANTIP. SYSTEME DE DEMARRAGE ALTERNATEUR : type / puissance BATTERIE REGULATEUR /REDRESSEUR TENSION DE REGULATION RESISTANCE BOBINE DE CHARGE FUSIBLE PRINCIPAL / FUSIBLES	DC -- CDI 11° à 1400 tr/mn 30° à 3500 tr/mn DPR 7EA -- 9 DPR 8EA -- 9 DPR 6EA -- 9 0.8mm à 0.9mm Bleu / jaune et masse 290 à360 ohm NOIR / JAUNE ET VERT 0.1 à 0.2 ohm 8.1 à 10 Kohm ELECTRIQUE ET LANCEUR MANUEL TRIPHASE ETOILE / 245 W à 5000 tr/mn TYPE MF --12V 12Ah (YTX 14--BS ) TRANSISTORISE NON REGLABLE 14,5 à 15,5V / 5000tr/mn 0.1 à 1.0 ohm entre fils jaunes FM: 30A / 15A x 2 / 10A x 2 / FE: 30Ax2 / 15A x 2 / 10A x 2	
<b>FEUX</b>	PHARE FEUX ARRIERE CLIGNOTANT TEMOIN POINT MORT TEMOIN TEMPERATURE D'HUILE TEMOIN DE MARCHE ARRIERE	30 / 30 W x 2 5 W x 2 12 V 1.7 W / Compteur digital: led 12 V 1.7 W / Compteur digital: led 12 V 1.7 W / Compteur digital: led	
<b>MOTEUR</b>	<b>dia,</b> ECROU DE CULASSE 10 ECROU DE CYLINDRE ECROU D'EMBRAYAGE CENTRIFUGE 20 ECROU D'EMBRAYAGE 18 VIS DE VIDANGE MOTEUR 12 VIS DE PIGNON SBV VIS DE ROTOR D'ALTERNATEUR 12	<b>quant,</b> 6 1 1 1 1	<b>COUPLE DE SERRAGE EN Kgm</b> 4,0 12,0 11,0 2,5 11,0
<b>PARTIE--CYCLE</b>	ECROU COLONNE DIRECTION 14 ECROU ROTULE DE DIRECTION 12 ECROU DE BARRE D'ACCOUPLLEMENT 12 ECROU DE ROUE -- AVANT / ARRIERE 10 PIVOT DE BRAS OSCILLANT 30 ECROU DE MOYEU ARRIERE ECROU D'AXE DE ROUE AVANT 16 ECROU D'AXE DE ROUE ARRIERE 20 FIXATIONS MOTEUR 10	1 4 4 8 / 8 2 2 2 3 4	11,0 3,0 5,5 6,5 axe gauche 11,5 / axe droit 0,4 contre écrou 11,5 9,0 15,0 5,5 3,3