

**TRX350FE&FM. 4x4**  
**Y~4**

CODE DE ZONE : U  
TYPE : TE25U  
CODE PIECES : HN5  
CODE COULEUR : R232

FE.Y N°Série / moteur : 478TE25U6YA050423~ / 8000001~  
FM.Y N°Série / moteur: 478TE25UXYA000001 ~/ 8000001~  
FE.1 N°Série / moteur: 478TE25U91A150001 ~/ 8040001~  
FM.1 N°Série / moteur: 478TE25U41A100001 ~/ 8050001~  
FE.2 N°Série / moteur: 478TE25U62A250080 ~/ 8500001~  
FM.2 N°Série / moteur: 478TE25U624100047 ~/ 8510001~  
FE.4 N°Série / moteur: 478TE25U24A450196 ~/ 8715025 ~

<b><u>PARTIE CYCLE</u></b>	<p>TYPE</p> <p><b>DIMENSIONS</b> LONGUEUR / LARGEUR / HAUTEUR ("hors tout") GARDE AU SOL/HAUTEUR DE SELLE/ EMPAT. POIDS SEC / REPARTITION AVT-- ARR. CAPACITE DE CHARGE MAXIMALE RAYON DE BRAQUAGE / POIDS EN REMORQUE</p> <p><b>SUSPENSION AVANT</b> DEBATTEMENT REGLAGE AMORTISSEUR ENTRE - AXE DE LA BARRE DE DIRECTION</p> <p><b>GEOMETRIE TRAIN AVANT</b> ANGLE DE CHASSE / CHASSE OUVERTURE ROUES AVANTS CARROSSAGE : AVT / ARR LARGEUR VOIE AVANT / ARRIERE</p> <p><b>SUSPENSION ARRIERE</b> DEBATTEMENT PRECHARGE RESSORT</p> <p><b>PNEUS</b> AVANT DIMENSIONS TYPE / MARQUE PRESSION A FROID ARRIERE DIMENSIONS TYPE / MARQUE PRESSION A FROID</p> <p><b>FREIN AVANT</b></p> <p><b>FREIN ARRIERE</b></p> <p>CAPACITE DU RESERVOIR D'ESSENCE CARBURANT</p>	<p>CHASSIS TUBULAIRE DOUBLE BERCEAUX</p> <p>1983mm / 1143mm / 1130mm 184mm / 824mm / 1246mm FM:237,5 kg FE: 242,5kg / avant : -- arrière : 220 kg / m / 385 kg</p> <p>DOUBLE TRIANGLES SUPERPOSES 150 mm sans 346mm( distance entre face rotule de direction)</p> <p>4° / 17mm 18 mm 0°05' / 844 mm / 860 mm</p> <p>BRAS OSCILLANT / MONOAMORTISSEUR 150mm sans</p> <p>TUBELESS BASSE PRESSION AT24 x 8 --12** / JANTE 12x 6.0 AT DIRT HOOKS 15 / BRIDGESTONE STD 0.25kg/cm<sup>2</sup> -- MAXI :0.28 kg/cm<sup>2</sup> -- MINI :0.22 kg/cm<sup>2</sup></p> <p>TUBELESS BASSE PRESSION AT 24 x 9 --11** / JANTE 11 x 7.0 AT DIRT HOOKS 14 / BRIDGESTONE STD : 0.25kg/cm<sup>2</sup> -- MAXI 0.28kg/cm<sup>2</sup> --MINI 0.22kg/cm<sup>2</sup></p> <p>2 TAMBOURS (double came) 160mm TYPE ETANCHE/ commande hydraulique 1 TAMBOUR (simple came) 160mm TYPE ETANCHE / commande mécanique</p> <p>13.0 L SANS PLOMB 95 (indice recherche )</p>
<b><u>MOTEUR</u></b>	<p>TYPE</p> <p>PUISSANCE COUPLE ALESAGE X COURSE CYLINDREE DISTRIBUTION RAPPORT VOLUMETRIQUE COMPRESSION JEUX AUX SOUPAPES</p>	<p>MONOCYLINDRE 4T MONTE LONGITUDINAL REFROIDI PAR AIR ASSISTE PAR VENTILATEUR ELECTRIQUE</p> <p>19,4 ch à 6500tr/mn 2,35kg/m à 5000tr/mn 78,5 X 68 mm 329 cm<sup>3</sup> SIMPLE ACT TYPE CULBUTEE 8.8 / 1 6,8kg/cm<sup>2</sup> ADMISSION/ECHAPPEMENT : 0.15 mm</p>
<b><u>TRANSMISSION</u></b>	<p>EMBRAYAGE</p> <p>TYPE</p> <p>BOITE DE VITESSES</p> <p>VITESSE THEORIQUE A 1000TR/MN</p>	<p>DOUBLE MECANISMES MULTIDISQUES HUMIDES ET CENTRIFUGE</p> <p>4X4 AVEC DIFFERENTIEL à glissement limité</p> <p>5 VITESSES AVEC 1er ULTRA COURTE ET MARCHE ARRIERE FE : sélection électrique / FM: sélection manuelle. 1er : 2 km/h / 2ème: 3,46km/h / 3ème 5,51 km/h / 4ème 7,60 km/h / 5ème: 10,204km/h</p>
<b><u>CARBURATEUR</u></b>	<p>TYPE</p> <p>DIAMETRE IDENTIFICATION GICLEUR PRINCIPAL GICLEUR DE RALENTI HAUTEUR DE FLOTTEUR OUVERTURE DE VIS DE RICHESSE FILTRE A AIR REGIME DE RALENTI</p>	<p>A DEPRESSION ET DISPOSITIF DE BY--STARTER ET POMPE MANUELLE pour les démarrages par grand froid</p> <p>32 mm / venturi 29.3mm VE 94A # 130 # 42 18.5 mm 2tr 1/4 DOUBLE MOUSSE HUILEE 1400 Tr/mn</p>