

TRX400EX. X/Y/1/2/3/4

CODE DE ZONE : X-3 - A / 4 - U
TYPE : TE23 / 4 - TE23U

CODE PIECES : HN1

CODE COULEUR : R134

X : N° SERIE/MOTEUR : XA000001 / 8010001~~
Y : N° SERIE/MOTEUR : Y4000001 / 8020000~~
1: N° SERIE/MOTEUR : 478TE23051410000/ 8040000~
2: N° SERIE/MOTEUR : 478TE230124207622 / 8084000~
3: N° SERIE/MOTEUR : 478TE230434305898 / 8113000~
4: N° SERIE/MOTEUR : 478TE23U444400031/ 8134001~

<u>PARTIE CYCLE</u>	<p>TYPE</p> <p>DIMENSIONS LONGUEUR / LARGEUR / HAUTEUR ("hors tout") GARDE AU SOL/HAUTEUR DE SELLE/ EMPATTEMENT POIDS à sec / en ordre de marche POIDS TOTAL ADMISSIBLE / REPARTITION AVT-- ARR RAYON DE BRAQUAGE / POIDS EN REMORQUE</p> <p>SUSPENSION AVANT DEBATTEMENT REGLAGE AMORTISSEUR</p> <p>GEOMETRIE TRAIN AVANT ANGLE DE CHASSE / CHASSE PINCEMENT ROUE AVANT CARROSSAGE : AVT / ARR ENTRE - AXE DE LA BARRE DE DIRECTION LARGEUR VOIE AVANT / ARRIERE</p> <p>SUSPENSION ARRIERE DEBATTEMENT LONGUEUR DE PRECHARGE RESSORT COMPRESSION</p> <p>DETENTE</p> <p>PNEUS AVANT</p> <p style="padding-left: 40px;">DIMENSIONS PRESSION A FROID</p> <p>ARRIERE</p> <p style="padding-left: 40px;">DIMENSIONS PRESSION A FROID</p> <p>FREIN AVANT FREIN ARRIERE</p> <p>CAPACITE DU RESERVOIR D'ESSENCE CARBURANT</p>	<p>Chassis tubulaire double berceau</p> <p>1,835mm / 1,150mm / 1,110mm 110mm / 810mm / 1,230mm 170kg / 178kg 110kg / 3192cm</p> <p>Double triangle superposés 209mm Précharge réglable: 5 positions / IV standard</p> <p>6,5° / 28mm 17mm - 0,8° Distance entre face rotule: 370mm 900 mm / 900 mm Bras oscillant / monoamortisseur 230mm précharge ressort installé: 231,5mm Position standard: serrer au plus dur, puis desserrer 2tr en alignant les deux repères poinçonnés. Position standard: serrer au plus dur, puis desserrer 1,5tr en alignant les deux repères poinçonnés.</p> <p>TUBELESS BASSE PRESSION RADIAL AT22 x 7-10** / M/R101 Ohtsu / STD 0.275kg/cm² -- MAXI :0.315 kg/cm² -- MINI :0.235 kg/cm² TUBELESS BASSE PRESSION RADIAL AT20 x 10-9 ** / M/R501 Ohtsu STD 0.275kg/cm² -- MAXI :0.315 kg/cm² -- MINI :0.235 kg/cm² Double disques hydrauliques / 174mm Simple disque hydraulique 220mm</p> <p>10L & 1,6 de réserve. SANS PLOMB 95 (indice recherche)</p>
<u>MOTEUR</u>	<p>TYPE</p> <p>PUISSANCE COUPLE ALESAGE X COURSE CYLINDREE DISTRIBUTION RAPPORT VOLUMETRIQUE COMPRESSION JEUX AUX SOUPAPES</p>	<p>Monocylindre vertical, refroidi par air, RFVC 4 soupapes radiales</p> <p>85x70mm 397cm³ Simple ACT, commandé par chaîne tendeur automatique 9,1: 1 7,0 à 9,0 kg/cm² ADM : 0,10 mm / ECH: 0,12mm</p>
<u>TRANSMISSION</u>	<p>EMBRAYAGE</p> <p>BOITE DE VITESSE TRANSMISSION FINALE FLECHE DE CHAINE VITESSE THEORIQUE A 1000TR/MN VITESSE MAXIMUM</p>	<p>Multidisques humides, commande par câble</p> <p>5 vitesses en prise constante 15X38 30 à 40mm / DID520V6 ou RK520 SMOZ10S 5° : 11,614 km/h</p>
<u>CARBURATEUR</u>	<p>TYPE</p> <p>DIAMETRE VENTURI IDENTIFICATION GICLEUR PRINCIPAL GICLEUR DE RALENTI HAUTEUR DE FLOTTEUR OUVERTURE DE VIS DE RICHESSE REGIME DE RALENTI AIGUILLE DE GICLEUR / POSITION</p>	<p>Papillon 38mm et commande de boisseau synchronisé et pompe de reprise 35,5mm QB10A STD #148 altitude infér. à 1500m / # 142 entre 1000 & 2000m # 38 18,5mm STD 2-1/4Tr altitude infér. à 1500m / 1tr entre 1000 & 2000m 1400 tr/mn / 3ème cran à partir du haut</p>