

**TRX400FA.4**  
**FOURTRAX**  
HONDAMATIC

CODE DE ZONE : U  
TYPE : TE29U  
CODE PIECES : HN7  
CODE COULEUR : R 232 rouge

4 N°Série / moteur: 478TE29U744000312~/ TE29E- 8010001~

<b>PARTIE CYCLE</b>	<p>TYPE</p> <p><b>DIMENSIONS</b> LONGUEUR / LARGEUR / HAUTEUR ("hors tout") GARDE AU SOL/HAUTEUR DE SELLE/ EMPATTEMENT POIDS SEC / REPARTITION AVT-- ARR. POIDS TOTAL EN CHARGE / REPARTITION AVT-- ARR RAYON DE BRAQUAGE / POIDS EN REMORQUE</p> <p><b>SUSPENSION AVANT</b> DEBATTEMENT REGLAGE AMORTISSEUR ENTRE - AXE DE LA BARRE DE DIRECTION</p> <p><b>GEOMETRIE TRAIN AVANT</b> ANGLE DE CHASSE / CHASSE OUVERTURE ROUES AVANTS CARROSSAGE : AVT / ARR LARGEUR VOIE AVANT / ARRIERE</p> <p><b>SUSPENSION ARRIERE</b> DEBATTEMENT PRECHARGE RESSORT</p> <p><b>PNEUS</b> AVANT DIMENSIONS TYPE / MARQUE PRESSION A FROID ARRIERE DIMENSIONS TYPE / MARQUE PRESSION A FROID</p> <p><b>FREIN AVANT</b> <b>FREIN ARRIERE</b></p> <p>CAPACITE DU RESERVOIR D'ESSENCE CARBURANT</p>	<p>DOUBLE BERCEAUX / DOUBLE POUTRES</p> <p>2,031mm / 1,114mm / 1,157mm 184mm / 860mm / 1,246mm 254 kg / avant : kg -- arrière :kg 485 kg / avant :kg -- arrière :kg 3,3 m / 385 kg</p> <p>DOUBLE TRIANGLES SUPERPOSES 150 mm</p> <p>347,5mm ( distance entre face rotules de direction)</p> <p>4° / 17 mm 18 mm +/- 15mm 0,1° / 850 mm / 860 mm</p> <p>BRAS OSCILLANT / MONOAMORTISSEUR 150 mm</p> <p>TUBELESS BASSE PRESSION AT24 x 8 --12** / JANTE 12x 6.0 AT BRIDGESTONE / DIRT HOOKS 15 STD 0.25kg/cm<sup>2</sup> -- MAXI :0.28 kg/cm<sup>2</sup> -- MINI :0.22 kg/cm<sup>2</sup></p> <p>TUBELESS BASSE PRESSION AT 24 x 10 --11** / JANTE 11 x 7.5 AT BRIDGESTONE / DIRT HOOKS 14 STD : 0.25kg/cm<sup>2</sup> -- MAXI 0.28kg/cm<sup>2</sup> --MINI 0.22kg/cm<sup>2</sup></p> <p>2 TAMBOURS 160mm TYPE ETANCHE/ commande hydraulique 1 TAMBOUR 160mm TYPE ETANCHE / commande mécanique</p> <p>14.5 L ET RESERVE 3,8 L SANS PLOMB 95 (indice recherche )</p>
<b>MOTEUR</b>	<p>TYPE</p> <p>PUISSANCE COUPLE ALESAGE X COURSE CYLINDREE DISTRIBUTION RAPPORT VOLUMETRIQUE COMPRESSION JEUX SOUPAPES</p>	<p>MONOCYLINDRE 4T MONTE LONGITUDINAL / REFROIDI PAR AIR ASSISTE PAR VENTILATEUR ELECTRIQUE</p> <p>20 Ch à 6500tr/mn 2,8 kgm à 5500tr/mn 85,0 x 70 mm 397CC</p> <p>SIMPLE ACT TYPE CULBUTEE 9,1 / 1 Avec décomp. auto. 7,5kg/cm<sup>2</sup> / sans décomp. 13,0kg/cm<sup>2</sup> ADMISSION : 0,15mm / ECHAPPEMENT : 0.15 mm</p>
<b>TRANSMISSION</b>	<p>Transmission</p> <p>Pont avant</p> <p>Rapport primaire / secondaire</p> <p>Rapport HONDAMATIC<sup>e</sup></p> <p>Boite secondaire</p> <p>MODE DE SELECTION</p> <p>R =marche arrière N= point mort D= marche avant</p> <p>VITESSE MAXIMUM</p>	<p>Hondamatic / Convertisseur de couple Glissement limité type AP / Débrayable avec système TRAXLOCK</p> <p>HONDAMATIC avec boite secondaire en prise constante 1.048 (65/62) / 1.722 ( 31/18 ) Low - Overdrive DRIVE 1.684 (32/19) / REVERSE 2.021 R - N - D ( boite secondaire) R: (rapport fixe)</p> <p>Drive 2 modes / Automatique et manuel ( ESP 5vitesses ) 78km/h</p>
<b>CARBURATEUR</b>	<p>TYPE</p> <p>DIAMETRE IDENTIFICATION GICLEUR PRINCIPAL GICLEUR DE RALENTI HAUTEUR DE FLOTTEUR OUVERTURE DE VIS DE RICHESSE POSITION AIGUILLE FILTRE A AIR REGIME DE RALENTI</p>	<p>A DEPRESSION ET DISPOSITIF DE BY--STARTER ET POMPE MANUELLE pour les démarrages par grand froid</p> <p>36 mm VE 6CA # 142 # 45 15.9 mm 2tr 1/4 2éme cran à partir du haut DOUBLE MOUSSE HUILEE 1400 Tr/mn</p>