



TRX 400 FW . T~~Y (suite)

LUBRIFICATION	TYPE CAPACITE D'HUILE : apr s d montage : la vidange TEMOIN DE TEMPERATURE D'HUILE HUILE MOTEUR RECOMMANDEE HUILE DE TRANSMISSION : pont avant : pont arri re	SOUS PRESSION CARTER HUMIDE AVEC RADIATEUR D'HUILE 2.7 L 2.0 L HONDA 4T SAE 10W 40 ou equivalente 190 cc /SAE 80 90 cc / SAE 80																																								
REFROIDISSEMENT	TYPE	VENTILATEUR ELECTRIQUE A CONTROLE DE DECLenchEMENT ELECTRONIQUE TEMOIN D'ALERTE DE TEMPERATURE 180;																																								
ELECTRICITE	ALLUMAGE AVANCE INITIALE AVANCE MAXIMUM BOUGIE : STD. : CONDUITE GRANDE VITESSE : CONDUITE BASSE VITESSE ECARTEMENT DES ELECTRODES RESISTANCE STATOR RESISTANCE CAPTEUR RESISTANCE BOBINE D'ALLUMAGE : PRIMAIRE : SECONDAIRE AVEC ANTIP. SYSTEME DE DEMARRAGE ALTERNATEUR : type / puissance BATTERIE REGULATEUR /REDRESSEUR TENSION DE REGULATION RESISTANCE BOBINE DE CHARGE FUSIBLE PRINCIPAL / FUSIBLES	DC -- CDI 10; 1400 tr/mn 30; 3500 tr/mn DPR 7EA -- 9 DPR 8EA -- 9 DPR 6EA -- 9 0.8mm 0.9mm Bleu / jaune et masse 290 360 ohm NOIR / JAUNE ET VERT 0.1 0.2 ohm 8.1 10 Kohm ELECTRIQUE ET LANCEUR MANUEL TRIPHASE ETOILE / 310 W 5000 tr/mn TYPE MF --12V 12Ah (YTX 14--BS) TRANSISTORISE NON REGLABLE 14,5 15,5V / 5000tr/mn 0.1 1.0 ohm entre fils jaunes 30A / 15A x 2 / 10A x 1																																								
FEUX	PHARE FEUX ARRIERE CLIGNOTANT TEMOIN POINT MORT TEMOIN TEMPERATURE D'HUILE TEMOIN DE MARCHÉ ARRIERE	25 / 25 W x 2 --- PHARE D'ASSISTANCE 45 W 5 W x 2 12 V 1.7 W 12 V 1.7 W 12 V 1.7 W																																								
MOTEUR	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>dia,</th> <th>quant,</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ECROU DE CULASSE</td> <td>10</td> <td>6</td> </tr> <tr> <td>ECROU DE CYLINDRE</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>ECROU D'EMBRAYAGE CENTRIFUGE</td> <td>20</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>ECROU D'EMBRAYAGE</td> <td>18</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>VIS DE VIDANGE MOTEUR</td> <td>12</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>VIS DE PIGNON SBV</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>VIS DE ROTOR D'ALTERNATEUR</td> <td>12</td> <td>1</td> </tr> </tbody> </table>		dia,	quant,	ECROU DE CULASSE	10	6	ECROU DE CYLINDRE			ECROU D'EMBRAYAGE CENTRIFUGE	20	1	ECROU D'EMBRAYAGE	18	1	VIS DE VIDANGE MOTEUR	12	1	VIS DE PIGNON SBV			VIS DE ROTOR D'ALTERNATEUR	12	1	COUPLE DE SERRAGE EN Kgm 4,0 12,0 11,0 2,5 11,0 axe gauche 11,5 / axe droit 0,4 contre crou 11,5 9,0 15,0 5,5 3,3																
	dia,	quant,																																								
ECROU DE CULASSE	10	6																																								
ECROU DE CYLINDRE																																										
ECROU D'EMBRAYAGE CENTRIFUGE	20	1																																								
ECROU D'EMBRAYAGE	18	1																																								
VIS DE VIDANGE MOTEUR	12	1																																								
VIS DE PIGNON SBV																																										
VIS DE ROTOR D'ALTERNATEUR	12	1																																								
PARTIE--CYCLE	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>ECROU COLONNE DIRECTION</td> <td>14</td> <td>1</td> <td>11,0</td> </tr> <tr> <td>ECROU ROTULE DE DIRECTION</td> <td>12</td> <td>4</td> <td>3,0</td> </tr> <tr> <td>ECROU DE BARRE D'ACCOUPLLEMENT</td> <td>12</td> <td>4</td> <td>5,5</td> </tr> <tr> <td>ECROU DE ROUE -- AVANT / ARRIERE</td> <td>10</td> <td>8 / 8</td> <td>6,5</td> </tr> <tr> <td>PIVOT DE BRAS OSCILLANT</td> <td>30</td> <td>2</td> <td></td> </tr> <tr> <td>ECROU DE MOYEU ARRIERE</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>ECROU D'AXE DE ROUE AVANT</td> <td>16</td> <td>2</td> <td>9,0</td> </tr> <tr> <td>ECROU D'AXE DE ROUE ARRIERE</td> <td>20</td> <td>2</td> <td>15,0</td> </tr> <tr> <td>FIXATIONS MOTEUR</td> <td>10</td> <td>3</td> <td>5,5</td> </tr> <tr> <td></td> <td>8</td> <td>4</td> <td>3,3</td> </tr> </tbody> </table>	ECROU COLONNE DIRECTION	14	1	11,0	ECROU ROTULE DE DIRECTION	12	4	3,0	ECROU DE BARRE D'ACCOUPLLEMENT	12	4	5,5	ECROU DE ROUE -- AVANT / ARRIERE	10	8 / 8	6,5	PIVOT DE BRAS OSCILLANT	30	2		ECROU DE MOYEU ARRIERE				ECROU D'AXE DE ROUE AVANT	16	2	9,0	ECROU D'AXE DE ROUE ARRIERE	20	2	15,0	FIXATIONS MOTEUR	10	3	5,5		8	4	3,3	
ECROU COLONNE DIRECTION	14	1	11,0																																							
ECROU ROTULE DE DIRECTION	12	4	3,0																																							
ECROU DE BARRE D'ACCOUPLLEMENT	12	4	5,5																																							
ECROU DE ROUE -- AVANT / ARRIERE	10	8 / 8	6,5																																							
PIVOT DE BRAS OSCILLANT	30	2																																								
ECROU DE MOYEU ARRIERE																																										
ECROU D'AXE DE ROUE AVANT	16	2	9,0																																							
ECROU D'AXE DE ROUE ARRIERE	20	2	15,0																																							
FIXATIONS MOTEUR	10	3	5,5																																							
	8	4	3,3																																							

