



TRX 450 ES. W~1 FOREMAN

CODE DE ZONE : U
 TYPE : TE 22
 CODE PIECES : HN0
 CODE COULEUR : R 232 rouge

*W: NjS rie / moteur: WA300001~/ 8300001~
 *X: NjS rie / moteur: X4000001~/ 8400001~
 Y: S rie/moteur : 478TE22U6Y4150000~ / 8160000
 1: S rie/moteur : 478TE22U414250000~ / 8500000

| | | |
|---------------------|--|--|
| PARTIE CYCLE | TYPE DIMENSIONS LONGUEUR / LARGEUR / HAUTEUR ("hors tout") GARDE AU SOL/HAUTEUR DE SELLE/ EMPATTEMENT POIDS SEC / REPARTITION AVT-- ARR. POIDS TOTAL EN CHARGE / REPARTITION AVT-- ARR RAYON DE BRAQUAGE / POIDS EN REMORQUE SUSPENSION AVANT DEBATTEMENT REGLAGE AMORTISSEUR ENTRE - AXE DE LA BARRE DE DIRECTION GEOMETRIE TRAIN AVANT ANGLE DE CHASSE / CHASSE OUVERTURE ROUES AVANTS CARROSSAGE : AVT / ARR LARGEUR VOIE AVANT / ARRIERE SUSPENSION ARRIERE DEBATTEMENT PRECHARGE RESSORT PNEUS AVANT DIMENSIONS TYPE / MARQUE PRESSION A FROID ARRIERE DIMENSIONS TYPE / MARQUE PRESSION A FROID FREIN AVANT FREIN ARRIERE CAPACITE DU RESERVOIR D'ESSENCE CARBURANT | DOUBLE BERCEAUX / DOUBLE POUTRES 1961mm / 1156mm / 1144mm 192mm / 860mm / 1271mm 266 kg / avant : kg -- arri re :kg 480 kg / avant :222kg -- arri re :258 kg 3,5 m / 385 kg DOUBLE TRIANGLES SUPERPOSES 110 mm 369mm(distance entre face rotule de direction) 3 _i / 8 mm 35 mm +/- 15mm 0.1 _i / 912 mm / 905 mm BRAS OSCILLANT 2 AMORTISSEURS 150 mm TUBELESS BASSE PRESSION AT25 x 8 --12" / JANTE 12x 6.0 AT DUNLOP / KT401C STD :0.25kg/cm2 -- MAXI :0.28 kg/cm2 -- MINI :0.22 kg/cm2 TUBELESS BASSE PRESSION AT 25 x 10 --12" / JANTE 12 x 7.5 AT DUNLOP / KT405C STD : 0.25kg/cm2 -- MAXI 0.28kg/cm2 --MINI 0.22kg/cm2 2 TAMBOURS 160mm TYPE ETANCHE/ commande hydraulique 1 TAMBOUR 160mm TYPE ETANCHE / commande m canique 12.0 L ET RESERVE 2.7 L SANS PLOMB 95 (indice recherche) |
| MOTEUR | TYPE PUISSANCE COUPLE ALESAGE X COURSE CYLINDREE DISTRIBUTION RAPPORT VOLUMETRIQUE COMPRESSION JEUX AUX SOUPAPES | MONOCYLINDRE 4T MONTE LONGITUDINAL REFROIDI PAR AIR ASSISTE PAR VENTILATEUR ELECTRIQUE 24,3 Ch 6250 tr/mn 2.99 kgm 3,500tr/mn 90,0 x 68 mm 432,6cc SIMPLE ACT TYPE CULBUTEE 8.5 / 1 Avec d compresseur auto. 6,5kg/cm2 / sans d compresseur 13,0kg/c ADMISSION/ECHAPPEMENT : 0.15 mm |
| TRANSMISSION | EMBRAYAGE BOITE DE VITESSE VITESSE THEORIQUE A 1000TR/MN VITESSE MAXIMUM | SEMI AUTOMATIQUE / DOUBLE MECANISQUES CENTRIFUGE & MULTIDISQUES HUMIDES 5 VITESSES AVEC 1er ULTRA COURTE ET MARCHE ARRIERE EN 1er : 2 km/h 65km/H |
| CARBURATEUR | TYPE DIAMETRE IDENTIFICATION GICLEUR PRINCIPAL GICLEUR DE RALENTI HAUTEUR DE FLOTTEUR OUVERTURE DE VIS DE RICHESSE POSITION AIGUILLE FILTRE A AIR REGIME DE RALENTI | A DEPRESSION ET DISPOSITIF DE BY--STARTER ET POMPE MANUELLE pour les d marrages par grand froid 32 mm / venturi 29,3mm VE 93A # 130 # 45 18.5 mm 2tr 5/8 3 me cran partir du haut DOUBLE MOUSSE HUILEE 1400 Tr/mn |

