

**TRX500FE. 5~8**  
**FOREMAN**

CODE DE ZONE : U  
TYPE :TE31  
CODE PIECES : HP0  
CODE COULEUR : R 232 rouge

5: Série/moteur:1HFTE31U\*54060001~/ 8000001~  
6: Série/moteur:1HFTE31U\*64160001~/ 8100001~  
7: Série/moteur:1HFTE31U\*74260001~/ 8200001~  
8: Série/moteur:1HFTE31U\*84360001~/ 8300001~

<b>PARTIE CYCLE</b>	<p>TYPE</p> <p><b>DIMENSIONS</b> LONGUEUR / LARGEUR / HAUTEUR GARDE AU SOL/HAUTEUR DE SELLE/ EMPAT. POIDS SEC / en marche CHARGE MAXI TRANSPORTABLE RAYON DE BRAQUAGE / POIDS EN REMORQUE</p> <p><b>SUSPENSION AVANT</b> DEBATTEMENT REGLAGE AMORTISSEUR ENTRE - AXE DE LA BARRE DE DIRECTION</p> <p><b>GEOMETRIE TRAIN AVANT</b> ANGLE DE CHASSE / CHASSE PARALLELISME ROUES AVANTS CARROSSAGE : AVT / ARR LARGEUR VOIE AVANT / ARRIERE</p> <p><b>SUSPENSION ARRIERE</b> DEBATTEMENT PRECHARGE RESSORT</p> <p><b>PNEUS</b> AVANT DIMENSIONS TYPE / MARQUE PRESSION A FROID ARRIERE DIMENSIONS TYPE / MARQUE PRESSION A FROID</p> <p><b>FREIN AVANT</b> <b>FREIN ARRIERE</b></p> <p>CAPACITE DU RESERVOIR D'ESSENCE CARBURANT</p>	<p>DOUBLE BERCEAUX / DOUBLE POUTRES</p> <p>2109mm / 1188mm / 1181mm 190mm/ 860mm/1,284mm 271 kg / 284kg 220kg 3,3 m / 385 kg</p> <p>DOUBLE TRIANGLES SUPERPOSES 170 mm</p> <p>388mm (distance entre face rotule de direction)</p> <p>2° / 9 mm ouverture 30mm ± 15mm 0.0° / 913 mm / 925 mm</p> <p>BRAS OSCILLANT 2 AMORTISSEURS 170 mm</p> <p>TUBELESS BASSE PRESSION AT25 x 8 --12** / JANTE 12x 6.0 AT DUNLOP / KT181 STD 0.25kg/cm<sup>2</sup> -- MAXI :0.28 kg/cm<sup>2</sup> -- MINI :0.22 kg/cm<sup>2</sup></p> <p>TUBELESS BASSE PRESSION AT 25 x 10 --12** / JANTE 12 x 7.5 AT DUNLOP / KT185 STD : 0.25kg/cm<sup>2</sup> -- MAXI 0.28kg/cm<sup>2</sup> --MINI 0.22kg/cm<sup>2</sup></p> <p>2 Disques hydraulique 180mm / étriers simple piston 1 TAMBOUR 180mm TYPE ETANCHE / commande mécanique Liquide de frein DOT4 15,8 L ET RESERVE 3.3 L SANS PLOMB 95 (indice recherche )</p>
<b>MOTEUR</b>	<p>TYPE</p> <p>PUISSANCE COUPLE ALESAGE X COURSE CYLINDREE DISTRIBUTION RAPPORT VOLUMETRIQUE COMPRESSION JEUX AUX SOUPAPES</p>	<p>MONOCYLINDRE 4T MONTE LONGITUDINAL REFROIDI PAR AIR ASSISTE PAR VENTILATEUR ELECTRIQUE</p> <p>18,8kW à 6000 tr/mn 33,3Nm à 5500tr/mn 92,0 x 71,5 mm 475,3cc</p> <p>SIMPLE ACT TYPE CULBUTEE 8.3 :1 Avec décomp. auto. 4,5kg/cm<sup>2</sup> / sans décomp. 13,0kg/cm<sup>2</sup> ADMISSION/ECHAPPEMENT : 0.15 mm ± 0,02</p>
<b>TRANSMISSION</b>	<p>EMBRAYAGE</p> <p>PONT AVANT</p> <p>BOITE DE VITESSES VITESSE THEORIQUE A 1000TR/MN VITESSE MAXIMUM</p>	<p>SEMI AUTOMATIQUE / DOUBLE MECANISQUES CENTRIFUGE &amp; MULTIDISQUES HUMIDES FE: TRAXLOCK / verrouillage électrique 2WD / 4WD SELECTION ELECTRIQUE ESP / 5 VITESSES AVEC 1er ULTRA COURTE ET MARCHE ARRIERE EN 1er : 2 km/h 65km/H</p>
<b>CARBURATEUR</b>	<p>TYPE</p> <p>DIAMETRE IDENTIFICATION GICLEUR PRINCIPAL GICLEUR DE RALENTI HAUTEUR DE FLOTTEUR OUVERTURE DE VIS DE RICHESSE POSITION AIGUILLE FILTRE A AIR REGIME DE RALENTI</p>	<p>A DEPRESSION ET DISPOSITIF DE BY-STARTER ET POMPE MANUELLE pour les démarrages par grand froid</p> <p>36mm VE6DA # 162 # 45 15,9 mm 1tr 1/4</p> <p>DOUBLE MOUSSE HUILEE 1400 Tr/mn</p>