



VF1000F. G / FII. F

TYPE : SC19 (F-FII)
CODE PIECES : MB6
CODE COULEUR : FII-NH131D R124E
 FG -PB151E R124E

Num DE SERIE VF1000F2. F : 4000001
Num DE MOTEUR VF1000F2. F : 2000001
Num DE SERIE VF1000F. G : 2100001
Num DE MOTEUR VF1000F. G : 2100001

PARTIE CYCLE	<p>TYPE COTES CADRE Angle de chasse Trainée</p> <p>SUSPENSION AVANT</p> <p>Débattement, Diamètre Pression d'air Capacité d'huile (cm³)</p> <p>ARRIERE Débattement Pression d'air Hydraulique détente Capacité d'huile</p> <p>PNEUS AVANT Dimensions Pression à froid: SOLO- DUO MARQUE / TYPE</p> <p>ARRIERE Dimensions Pression à froid: SOLO / DUO MARQUE / TYPE</p> <p>CAPACITE DU RESERVOIR D'ESSENCE/RESERVE REGLAGE DE LA CHAINE SECONDAIRE</p>	<p>Double berceau</p> <p>29° 116 mm</p> <p>Assist. air TRAC. régl. à gauche régl. en détente à dte 140 mm / ø 41 mm 0.0 Kg/cm² à 0.4 Kg/cm² Droite : 455 Gauche : 475</p> <p>120 mm 0.0 à 3.0 Kg/cm² 3 positions Amortisseur retourné, rajouter 275 cm³</p> <p>Tubeless 100/90 V18 - V250 2.5 kg/cm² (250 K.Pa) BRIDGESTONE G531 - DUNLOP K500</p> <p>Tubeless 140/80 V17 - V250 (VR17) 2.9 Kg/cm² (290 K.Pa) BRIDGESTONE G532 - DUNLOP K500/K400</p> <p>23 Litres dont 4 Litres de réserve 15 à 25 mm</p>
MOTEUR	<p>TYPE PUISSANCE COUPLE ALESAGE X COURSE CYLINDREE RAPPORT VOLUMETRIQUE DISTRIBUTION COMPRESSION JEU AUX SOUPAPES POSITION DE REGLAGE</p> <p style="text-align: right;">ADM/ECH</p>	<p>4 T refroidi par eau V4 à 90° DOHC 75 KW à 9500 Tr/mn (ISO) 160 N.m à 8000 Tr/mn (NF) 77 X 53.6 mm réa: 0.25 mm - 0.50 mm 998 cm³ 10.5:1 Chaîne à rouleau et tendeur automatique 13 Kg/cm² +/- 2 0.14 mm / 0.14 mm Soupape opposée en ouverture maxi</p>
TRANSMISSION	<p>EMBRAYAGE BOITE DE VITESSE TRANSMISSION FINALE</p>	<p>Multi disque humide à commande hydr. 5 rapports en prise constante 17 X 43</p>
CARBURATEUR	<p>DIAMETRE IDENTIFICATION GICLEUR PRINCIPAL</p> <p>GICLEUR DE RALENTI HAUTEUR DE FLOTTEUR REGIME DE RALENTI OUVERTURE DE VIS DE RICHESSE FILTRE A AIR</p>	<p>ø 36 mm (F) VD 85H - (FII) VD86H AV : #112 AR : #110 - G AV : #90 AR : #88 - FII #38 7.5 mm 1000 Tr/mn 2.5 Tours Papier</p>

