



## VF1000F. G / Fil. F (suite)

<b>LUBRIFICATION</b>	<b>TYPE</b> <b>CAPACITE D'HUILE</b> Après démontage <span style="margin-left: 150px;">Après vidange</span> <b>PRESSION D'HUILE</b> <b>HUILE PRECONISEE</b>	Ss press-Cart. hum. (FII: Rad. huile) F-G 3,5 Litres    FII 3,7 Litres F-G 2,9 Litres    FII 3,0 Litres 5,4 Kg/cm <sup>2</sup> à 5000 Tr/mn (80°) HONDA 4T ou equivalente : 15W40 SAE Service API SE SF SG																																	
<b>REFROIDISSEMENT</b>	<b>CAPACITE DE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT</b> <b>CIRCUIT PRESSURISE</b> <b>THERMOSTAT</b> Début ouverture <span style="margin-left: 100px;">Pleine ouverture</span> <b>THERMO-CONTACT DE VENTILATEUR</b>	F-G 3,2 Litres    FII 3,3 Litres 0,75 à 1,05 Kg/cm <sup>2</sup> 80° à 84° C 8 mm d'ouverture à 95° F-G 106 à 110° C mise en route ventil. FII 98 à 102° C mise en route ventil.																																	
<b>ELECTRICITE</b>	<b>ALLUMAGE</b> <b>AVANCE INITIALE (Repère F)</b> <b>DEBUT D'AVANCE</b> <b>AVANCE MAXIMUM</b> <b>ORDRE D'ALLUMAGE</b> <b>RESISTANCE</b> <span style="margin-left: 20px;">Primaire bobine</span> <span style="margin-left: 20px;">Secondaire bobine</span> <span style="margin-left: 20px;">Secondaire bobine + antiparasite</span> <span style="margin-left: 20px;">Capteur d'allumage</span> <b>BOUGIE N.G.K - N.D - STD</b> <b>ECARTEMENT DES ELECTRODES</b> <b>SYSTEME DE DEMARRAGE</b> <b>ALTERNATEUR</b> Puissance / Type <b>BATTERIE</b> <b>DEBUT DE CHARGE</b> <b>REGULATEUR REDRESSEUR</b> <b>TENSION DE REGULATION</b> <b>RESISTANCE DU STATOR</b> <b>FUSIBLE / FUSIBLE PRINCIPAL</b>	Batterie bobine transistorisée 10° au ralenti 1300 à 1750 Tr/mn 37° à 3800 Tr/mn 1-90°-4-270°-3-90°-2-270°  B1/W et Y 1-3    B1/W et Bu 2-4    3,0 Ω 13,6 à 15 KΩ 21 à 28 KΩ W/Y et Y    W/Bu et Bu    470 Ω DPR9FA9 - X27PRU9 0,8 à 0,9 mm Electrique Triphasé F-G 350 W/FII 360 W 5000tTr/mn 12 V 16 Ah Au ralenti et maxi 25 A à 5000 Tr/mn Transistorisé non réglable 13,5 à 14,5 V à 5000 Tr/mn 0,2 à 0,5 Ω    Y-Y-Y 10A X 6 - 15A X 1 / 30A																																	
<b>FEUX</b>	<b>PHARE / VEILLEUSE</b> <b>FEUX ARRIERE / STOP</b> <b>CLIGNOTANT / TEMOINS</b>	12 V 55 / 60 W - 4 W 12 V 5 / 21 W 12V 21W X 4 / 3W X 5 / 3,4 X 5																																	
<b>MOTEUR</b>	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 60%;"></th> <th style="width: 20%; text-align: center;">DIAMETRE</th> <th style="width: 20%; text-align: center;">QTE</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>VIS DE PALIER A ARBRE A CAMES</td><td style="text-align: center;">6</td><td style="text-align: center;">8</td></tr> <tr><td>VIS DE CULASSE</td><td style="text-align: center;">8 - 9</td><td style="text-align: center;">8-16</td></tr> <tr><td>ECROU DE CHAPEAU DE BIELLE</td><td style="text-align: center;">8</td><td style="text-align: center;">8</td></tr> <tr><td>VIS ALTERNATEUR</td><td style="text-align: center;">12</td><td style="text-align: center;">1</td></tr> <tr><td>VIS PIGNON PRIMAIRE</td><td style="text-align: center;">12</td><td style="text-align: center;">1</td></tr> <tr><td>ECROU D'EMBRAYAGE</td><td style="text-align: center;">22</td><td style="text-align: center;">1</td></tr> <tr><td>FILTRE A HUILE</td><td style="text-align: center;">20</td><td style="text-align: center;">1</td></tr> <tr><td>VIS DE VIDANGE</td><td style="text-align: center;">12</td><td style="text-align: center;">1</td></tr> <tr><td>VIS DE CARTER MOTEUR</td><td style="text-align: center;">9 - 8</td><td style="text-align: center;">14-3</td></tr> <tr><td></td><td style="text-align: center;">6</td><td style="text-align: center;">15</td></tr> </tbody> </table>		DIAMETRE	QTE	VIS DE PALIER A ARBRE A CAMES	6	8	VIS DE CULASSE	8 - 9	8-16	ECROU DE CHAPEAU DE BIELLE	8	8	VIS ALTERNATEUR	12	1	VIS PIGNON PRIMAIRE	12	1	ECROU D'EMBRAYAGE	22	1	FILTRE A HUILE	20	1	VIS DE VIDANGE	12	1	VIS DE CARTER MOTEUR	9 - 8	14-3		6	15	<b>COUPLE DE SERRAGE EN Kg.m</b> 0,8 à 1,2 2,1 à 2,5 - 4,3 à 4,7 3,0 à 3,4 8,5 à 10,5 8,5 à 10,5 8,0 à 9,0 1,5 à 2,0 3,5 à 4,0 3,8 à 4,2 - 2,1 à 2,5 1,0 à 1,4
	DIAMETRE	QTE																																	
VIS DE PALIER A ARBRE A CAMES	6	8																																	
VIS DE CULASSE	8 - 9	8-16																																	
ECROU DE CHAPEAU DE BIELLE	8	8																																	
VIS ALTERNATEUR	12	1																																	
VIS PIGNON PRIMAIRE	12	1																																	
ECROU D'EMBRAYAGE	22	1																																	
FILTRE A HUILE	20	1																																	
VIS DE VIDANGE	12	1																																	
VIS DE CARTER MOTEUR	9 - 8	14-3																																	
	6	15																																	
<b>CADRE</b>	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tbody> <tr><td>ECROU DE COLONNE DE DIRECTION</td><td style="text-align: center;">24</td><td style="text-align: center;">1</td></tr> <tr><td>ECROU DE REGLAGE DE ROULFMENT</td><td style="text-align: center;">26</td><td style="text-align: center;">1</td></tr> <tr><td>PIVOT DE BRAS OSCILLANT</td><td style="text-align: center;">D 16 - G 25</td><td style="text-align: center;">1-1</td></tr> <tr><td>BOULON DE FIXATION MOTEUR</td><td style="text-align: center;">10 - 8</td><td style="text-align: center;">3-6</td></tr> <tr><td>BROCHE ARRIERE SUPERIEUR</td><td style="text-align: center;">10</td><td style="text-align: center;">1</td></tr> <tr><td>COURONNE ET PIGNON SBV</td><td style="text-align: center;">12 - 10</td><td style="text-align: center;">1-1</td></tr> <tr><td>AXE DE ROUE AVANT-ARRIERE</td><td style="text-align: center;">14 et 8 - 18</td><td style="text-align: center;">1 et 4-1</td></tr> </tbody> </table>	ECROU DE COLONNE DE DIRECTION	24	1	ECROU DE REGLAGE DE ROULFMENT	26	1	PIVOT DE BRAS OSCILLANT	D 16 - G 25	1-1	BOULON DE FIXATION MOTEUR	10 - 8	3-6	BROCHE ARRIERE SUPERIEUR	10	1	COURONNE ET PIGNON SBV	12 - 10	1-1	AXE DE ROUE AVANT-ARRIERE	14 et 8 - 18	1 et 4-1	9,0 - 12,0 2,3 - 2,7 Droit : 8,0 à 10,0    Gauche : 8,0 à 10,0 3,5 à 4,5    2,4 à 3,0 6,0 à 7,0 8,0 à 10,0    - 5,0 à 5,4 5,5 à 6,5 et 2,0 - 8,5 à 10,5												
ECROU DE COLONNE DE DIRECTION	24	1																																	
ECROU DE REGLAGE DE ROULFMENT	26	1																																	
PIVOT DE BRAS OSCILLANT	D 16 - G 25	1-1																																	
BOULON DE FIXATION MOTEUR	10 - 8	3-6																																	
BROCHE ARRIERE SUPERIEUR	10	1																																	
COURONNE ET PIGNON SBV	12 - 10	1-1																																	
AXE DE ROUE AVANT-ARRIERE	14 et 8 - 18	1 et 4-1																																	

