



## VF750C. C / D / E

**TYPE :** RC09  
**CODE COULEUR :** Marron : R115C-U Noir : NH1  
 Bleu : PB118C-U

**C : Num DE SERIE/MOTEUR :** 2000000/RC07:4000000  
**D : Num DE SERIE/MOTEUR :** 2100000/RC07:4100000  
**E : Num DE SERIE/MOTEUR :** 2200000/RC07:4200000

### PARTIE CYCLE

SUSPENSION AVANT / DEBATTEMENT  
 SUSPENSION ARRIERE / DEBATTEMENT  
 PRESSION D'AIR FOURCHE / AMORTISSEUR  
 CAPACITE D'HUILE DE FOURCHE / NIVEAU

Téléhydraulique avec TRAC à gauche / 140 mm  
 2 Amortisseurs / 100 mm  
 0.4 à 1.0 kg/cm<sup>2</sup>  
 C: Droite 390 cm<sup>3</sup> Gauche 405 cm<sup>3</sup>  
 D/E: Droite 420 cm<sup>3</sup> Gauche 442 cm<sup>3</sup>  
 14 Litres dont 4 de réserve  
 110/90-18 61H / 2.25 kg/cm<sup>2</sup>  
 130/90-16 67H / 2.25 kg/cm<sup>2</sup> DUO 2.8 Kg/cm<sup>2</sup>

### CARBURATEUR

DIAMETRE / TYPE  
 GICLEUR PRINCIPAL / SECONDAIRE / RALENTI  
 REGIME DE RALENTI / VIS DE RICHESSE - AIR  
 HAUTEUR DE FLOTTEUR / POSITION AIGUILLE

Ø 30 mm / VD62A - VD62C  
 C/D: # 95 AV - # 98 AR / - / # 38  
 E: # 88 AV - # 90 AR / - / # 38  
 1000 tr/mn / C: 3 Tr D/E: 2.5 Tr  
 7.0 mm / -

### MOTEUR

TYPE  
 PUISSANCE / COUPLE DIN  
 ALESAGE / COURSE  
 CYLINDREE / RAPPORT VOLUMETRIQUE  
 COMPRESSION CYLINDRE  
 JEU SOUPAPES ADM/ECH  
 TENSION CHAINE DE DISTRIBUTION  
 CAPACITE DE LIQUIDE DE REPROIDISSEMENT  
 CAPACITE D'HUILE AMORT. TRANSMISSION / PONT  
 CAPACITE D'HUILE MOTEUR TOTALE / VIDANGE  
 PRESSION D'HUILE A 80° C  
 TRANSMISSION

4T V4 à 90° refroidissement liquide DOHC  
 81 Ch à 9500 Tr/mn / 6.7 Kg.m à 7500 Tr/mn  
 70 X 48.6 mm  
 748 cm<sup>3</sup> / 10.5:1  
 13 kg/cm<sup>2</sup> +/-2  
 0.12 mm chaque cylindre en détente  
 Automatique  
 2.8 Litres  
 80 cm<sup>3</sup> / C: 180 cm<sup>3</sup> E/D: 150 cm<sup>3</sup>  
 3.0 Litres / 2.9 Litres  
 4.5 Kg/cm<sup>2</sup> à 5000 Tr/mn  
 6 vitesses en prise constante

### ELECTRICITE

TYPE D'ALLUMAGE  
 AVANCE A L'ALLUMAGE / ANGLE DE CAME  
 RESISTANCE CAPTEUR / ENTREFER  
 RESISTANCE BOBINE PRIMAIRE / SECONDAIRE  
 RESISTANCE BOBINE ECLAIR. / CHARGE BATTERIE  
 BOUGIE NGK-ND / ECARTEMENT  
 PUISSANCE ALTERNATEUR / BATTERIE  
 AMPOULE DE PHARE

Transistorisé batterie bobine  
 Electronique 10° à 1000 Tr/mn 37° à 3300 Tr/mn  
 480 Ω / 0.3 à 0.9 mm  
 2.8 Ω / 21 à 28 KΩ  
 - / 0.3 à 0.5 Ω  
 DPR8EA-9 X24EPR-U9 / 0.8 à 0.9 mm  
 350 W à 5000 tr/mn / 12 V 14 Ah  
 12 V 60/55 W H4

### COUPLE DE SERRAGE EN Kg.m

CULASSE  
 PALIER ARBRE A CAME  
 BIELLE  
 PALIER DE VILEBREQUIN OU CARTER MOTEUR  
 EMBRAYAGE  
 ROTOR ALTERNATEUR

Ø 9 mm 3.5 / Ø 8 mm 2.3  
 Ø 6 mm 1.2  
 Ø 8 mm 3.2  
 Ø 9 mm 3.2 / Ø 8 mm 2.3  
 Ø 24 mm 5.0  
 Ø 12 mm 10.0