VFR1200F/FD. A

CV: 11
CNIT: F : L3EHNDM20004020 — F : V.I.N. - JH2SC63B*AK000001~ / SC63E-5000001~
FD : L3EHNDM2000J168 — FD : V.I.N. - JH2SC63D*AK000001~ / SC63E-5090001~
TYPE : F : SC63B /FD : SC63D
CODE PIECES : MGE
CODE COULEUR : R342 ROUGE / NHA66 BLC / NHA14 ARGENT

PARTIE CYCLE	**CHASSIS**		Double poutre diamant (aluminium)
	Longueur/ largeur/hauteur		2,250 / 755 (FD-740) / 1,220
	Empattement / hauteur selle / garde au sol		1.545 / 810 /125
	Poids à sec (en marche)		F: 252kg (267) / FD :262kg (277)
	COTES CADRE		
	Angle de chasse		25° 30'
	Chasse		101
	Entraxe horizontal (bras osc.⊥ Col. direct.)		696mm
	Entraxe vertical (col. dir.⊥ Entraxe horiz.)		314,5mm
	Caractéristiques techniques		Culasse Unicam / Commande des gaz en réseau TWB / HISS / HECS-3 / CBS-ABS / Version DCT -Double embrayage / Bras oscillant à axe déporté
SUSPENSION	**AVANT**		Fourche inversée à cartouche
	Position de réglage standard		Précharge ressort : 2ème gorge (9mm) Détente hydraulique : 6 crans desserrés
	Précharge colonne de direction		16~20 N (1,7~2,1kgf)
	Longueur libre du ressort de fourche	F	232,8 - limite service : 228,1mm
		FD	234,8 - limite service : 230,1mm
	Débattement, Diamètre		108mm / dia. 43mm
	Capacité d'huile (Cm3)		F: 497,7cc / FD : 507cc -
	Niveau d'huile		F: 160mm / FD : 150mm
	Type d'huile		Huile spéciale KLH 15-10 (KYB) - Réf.: 08208-ACC-02
	ARRIERE		Monobras aluminium / Pro-link
	Débattement		130mm
	Précharge ressort		F: 11 crans desserrés / FD: 15 crans desserrés
	Hydraulique détente (position standard)		3/4 tr desserré
PNEUMATIQUES	**AVANT**		
	Dimensions : Pneu / Jante		120/70ZR17M/C (58W) / 3,50MTx17M/C - 5 rayons
	Pression à froid : SOLO - DUO		250kPa (2,5 bar)
	MARQUE / TYPE		BRIDGESTONE - BT021F N DUNLOP - ROADSMART CQ K
	ARRIERE		
	Dimensions : Pneu / Jante		190/55ZR17M/C (75W) / 6,00MTx17M/C - 6 rayons
	Pression à froid : SOLO -DUO		290kPa (2,9 bar)
	MARQUE / TYPE		BRIDGESTONE - BT021R N DUNLOP - ROADSMART K
FREINS	Avant		2 Disques 320mm / Etriers 6 pistons opposés
	Arrière	F	1 Disque 276mm / 1 Etrier 2 pistons jumelés
RESERVOIR		FD	1 Disque 276mm / 1 Etrier 2 pistons jumelés -1 étrier frein de parking -
		F/FD	CBS sur commande frein AR (AR -> AVT D)
MOTEUR	Type		4T / 4 Cyl. Vé 76°, refroidissement liquide, culasse Unicam
	Puissance		83kW à 9500tr/mn (CE)
	Couple		115Nm à 4000tr/mn
	Alésage X Course		81,0 x 60,0 mm
	Cylindrée		1237cc
	Rapport volumétrique		12,0 : 1
	Distribution		Par chaîne silencieuse / tendeur automatique
	Compression		16,32kg/cm² à 300tr/mn
	Jeux soupapes: Adm//Ech		0,16mm (+/-0,03mm) / 0,30mm (+/-0,02mm) Galet : 0,21mm
TRANSMISSION	Embrayage		F: multidisques humides - commande hydraulique FD: DCT-double embrayage - commande automatique
	Boite de vitesses		F: 6 vitesses en prise constante FD: 6 vitesses / mode automatique ou commande électrique
	Primaire / Intermédiaire / Renvoi d'angle		1,738 (73/42) / F- 0.949 / FD -0.951 / 1.118
	1er - 2ème - 3ème		F: 2.600 (39/15)-1.736 (33/19) -1.363 (30/22) FD: 2.466 (37/15)- 1,789 (34/19)- 1.409 (31/22)
	4ème - 5ème - 6ème		F&FD - 1.160 (29/25) - 1.032 (32/31) - 0.939 (31/33)
	Transmission Finale		Pont arrière - 2.545
ALIMENTATION	Type / Diamètre		PGM-FI - GNH0A / 44mm
	Régime de ralenti		IACV - 1150 tr/mn
	Pression de pompe à essence		343kPa (3,5kg/cm²)
	Débit de pompe à essence		mini - 320cc / 10 secondes
	Filtre à air		Cartouche papier type sec
	Capacité reservoir essence		18,5L - Témoin de réserve 4,5L