



VFR800FI. W / X (suite)

<u>LUBRIFICATION</u>	TYPE CAPACITE D'HUILE - Après démontage CAPACITE D'HUILE - Après vidange PRESSION D'HUILE HUILE PRECONISEE	Sous-pression carter humide avec radiateur 3,8 L 3.1L 5,0kg/cm2 à 5000Tr/min HONDA 4 Temps ou équivalente
<u>REFROIDISSEMENT</u>	CAPACITE DE LIQUIDE DE REFROIDIS. CIRCUIT PRESSURISE THERMOSTAT - Début ouverture THERMOSTAT - Pleine ouverture THERMO-CONTACT DE VENTILATEUR	2.75L radiateur/moteur ~ vase 0.45L 1.1 à 1.4kg/cm2 80 à 84° C 95° C avec 8mm d'ouverture Mise en route 100° C / arrêt 95°C
<u>ELECTRICITE</u>	ALLUMAGE AVANCE INITIALE (Repère F.) DEBUT D'AVANCE AVANCE MAXIMUM ORDRE D'ALLUMAGE RESISTANCE Primaire bobine Secondaire bobine Secondaire bobine + antiparasite Capteur d'allumage (Ohms x 1) BOUGIE N.G.K. - N.D. - STD ECARTEMENT DES ELECTRODES SYSTEME DE DEMARRAGE ALTERNATEUR Puissance / Type BATTERIE DEBUT DE CHARGE REGULATEUR REDRESSEUR TENSION DE REGULATION RESISTANCE DU STATOR FUSIBLE / FUSIBLE PRINCIPAL	Transistorisé numérique 15° à 1300Tr/mn 2000Tr/min 5000Tr/min #1-180° - #3-270° - #2 - 180° - #4 - 90° - #1 2.6 à 3.2 ohms / 100V minimum 13 à 17 k Ohms 21 à 29 k Ohms 430 à 540 Ohms / 0.7V mini CR9EH - 9 0,8 à 0,9mm Electrique 470W à 5000Tr/mn triphasé 12V 10A YTX12 - BS Ralenti Transistorisé non-réglable 14.0 à 14.8V à 5000Tr/mn 0.05 à 0.7 ohm 20A x 2 - 10 A x 5 / 30 A X 2
<u>FEUX</u>	PHARE / VEILLEUSE FEUX ARRIERE / STOP CLIGNOTANT / TEMOINS	12 V 60 / 55 W x 2 / 12 V 5 W 12 V 5 / 21 W 12 V 21W / 12V 1,7W x 9 - 3.4W x 2
<u>MOTEUR</u>	DIAM QTE	COUPLE DE SERRAGE EN Kgm
VIS DE PALIER A ARBRE A CAMES	6 24	1,2
VIS DE CULASSE	9 12	4,5
ECROU DE CHAPEAU DE BIELLE	8 8	3.4
VIS DE ROTOR	10 1	10.5
VIS DE PIGNON PRIMAIRE	10 1	10.5
ECROU D'EMBRAYAGE	22 1	13.0
FILTRE A HUILE	20 1	2.6
VIS DE VIDANGE	12 1	3.0
VIS DE CARTER MOTEUR	10 5	4.0
	9 8	à changer à chaque remontage / 2,0kgm
	7 3	1,8
<u>CADRE</u>		
ECROU DE COLONNE DE DIRECTION	24 1	10.5
ECROU DE REGLAGE DE ROULEMENT	26 1	2.5
PIVOT DE BRAS OSCILLANT	18 1	9.5
FIXATIONS MOTEUR	10 5	4.0/4.5
	12 1	5.5
AXE DE ROUE AVANT	14 1	6.0
ECROU DE ROUE ARRIERE	12 4	11.0
ECROU DE COURONNE	8 6	3.5

