



## VT1100C3. W (suite)

<b><u>LUBRIFICATION</u></b>	TYPE CAPACITE D'HUILE - Après démontage CAPACITE D'HUILE - Après vidange PRESSION D'HUILE HUILE PRECONISEE CAPACITE DU PONT	Sous-pression carter humide 4.2 L Avec filtre 3.5L 4.5 Kg/Cm2 - 5000Tr/mn HONDA 4T ou API SE-SF-SG ou SAE 10W40 150cc / 130cc vidange SAE 80 hypoide
<b><u>REFROIDISSEMENT</u></b>	CAPACITE DE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT CIRCUIT PRESSURISE THERMOSTAT - Début ouverture THERMOSTAT - Pleine ouverture THERMO-CONTACT DE VENTILATEUR	2.0 L radiateur / moteur 1.1 à 1.4Kg/Cm2 80° C à 84° C 95° C levée 8mm 100° C mise en route
<b><u>ELECTRICITE</u></b>	ALLUMAGE AVANCE INITIALE (Repère F.) AVANCE MAXIMUM ORDRE D'ALLUMAGE RESISTANCE Primaire bobine Secondaire bobine Secondaire bobine + antiparasite Capteur d'allumage (Ohms x 1) BOUGIE N.G.K. - N.D. - STD 5°C CONDUITE à grande vitesse ECARTEMENT DES ELECTRODES SYSTEME DE DEMARRAGE ALTERNATEUR Puissance / Type BATTERIE DEBUT DE CHARGE REGULATEUR REDRESSEUR TENSION DE REGULATION RESISTANCE DU STATOR FUSIBLE / FUSIBLE PRINCIPAL	Transistorisé numérique 6.5° à 1000Tr/min 26° à 4500Tr/min Avt 315° - Ar. 405° - Avt 2.2 à 2.6ohms / 100V minimum 20 à 26Kohms 24 à 32Kohms 450 - 500 ohms / 0,7V minimum DPR7 EA9 - X22 EPR - U9 DPR6 EA9 - DPR8 EA9 0.8 - 0.9mm Electrique 329 W à 5000Tr/min 12 V 16 A 1000Tr/mn Transistorisé non réglable 14.-15 Volts Y-Y-Y- 0.3 - 0.5 Ohms 10 A X 6 / 30A
<b><u>FEUX</u></b>	PHARE / VEILLEUSE FEUX ARRIERE / STOP / PLAQUE CLIGNOTANT / TEMOINS	12V 60/55W - 12V 4W 12V 21/5W x 2 /12V 5W 12V 21W / 12 x 3.4W x 5 - 1,7 W X 1
<b><u>MOTEUR</u></b>	<b>DIAM</b> <b>QTE</b>	<b>COUPLE DE SERRAGE EN Kgm</b>
VIS DE PALIER A ARBRE CAMES	8    14	2.7
VIS DE CULASSE	10    8	4.4
ECROU DE CHAPEAU DE BIELLE	10    4	6.0
VIS ALTERNATEUR	12    1	14.0
VIS DE PIGNON PRIMAIRE	12    1	10.0
ECROU D'EMBRAYAGE	25    1	10.0
FILTRE A HUILE	20    1	1.8
VIS DE VIDANGE	14    1	3.5
VIS DE CARTER MOTEUR	8    10	2.7
	6    5	1.2
<b><u>CADRE</u></b>		
ECROU DE COLONNE DE DIRECTION	24    1	11.0
ECROU DE REGLAGE DE ROULEMENT	26    1	2.1
PIVOT DE BRAS OSCILLANT	30    3	G.10.5 DROIT 1.8/ECROU 11.5
BOULON DE FIXATION MOTEUR avant inférieure	10    1	4
	10 / 8    2/5	5.5 / 2.8
MANCHON BERCEAU DEMONTABLE	10 - 8    4 - 2	AVT 6.5 - AR 4.0 / 2.7
AXE ROUE AVANT-ARRIERE	14 - 18    1-1	6.0 - 9.0

