

VT1100C II. S~X (SUITE)

LUBRIFICATION	TYPE CAPACITE D'HUILE - Après démontage CAPACITE D'HUILE - Après vidange PRESSION D'HUILE HUILE PRECONISEE CAPACITE DU PONT	Sous-pression carter humide 4.2 L Avec filtre 3.5L 4.5 Kg/Cm2 - 5000Tr/mn HONDA 4T ou API SE-SF-SG ou SAE 10W40 150Cm3 / 130cc à la vidange SAE 80 hypoid
REFROIDISSEMENT	CAPACITE DE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT CIRCUIT PRESSURISE THERMOSTAT - Début ouverture THERMOSTAT - Pleine ouverture THERMO-CONTACT DE VENTILATEUR	2.0 L radiateur&moteur / réserve 0,39L 1.1 à 1.4kg/cm2 80° C à 84° C 95° C levée 8mm 100° C mise en route
ELECTRICITE	ALLUMAGE AVANCE INITIALE (Repère F.) AVANCE MAXIMUM ORDRE D'ALLUMAGE RESISTANCE Primaire bobine Secondaire bobine Secondaire bobine + antiparasite Capteur d'allumage (Ohms x 1) BOUGIE N.G.K. - N.D. - STD 5°C CONDUITE à grande vitesse ECARTEMENT DES ELECTRODES SYSTEME DE DEMARRAGE ALTERNATEUR Puissance / Type BATTERIE DEBUT DE CHARGE REGULATEUR REDRESSEUR TENSION DE REGULATION RESISTANCE DU STATOR FUSIBLE / FUSIBLE PRINCIPAL	Transistorisé numérique 6.5° à 1000Tr/min 26° à 4500Tr/min Avt 315° - Ar. 405° - Avt 2.2 à 2.6ohms 20 à 26Kohms 24 à 32Kohms 450 - 500 ohms DPR7 EA9 - X22 EPR - U9 DPR6 EA9 - DPR8 EA9 0.8 - 0.9mm Electrique 329 W à 5000Tr/min 12 V 16 A 1000Tr/mn Transistorisé non réglable 14.-15 Volts Y-Y-Y- 0.3 - 0.5 Ohms 10 A X 5 / 30A
FEUX	PHARE / VEILLEUSE FEUX ARRIERE / STOP / PLAQUE CLIGNOTANT / TEMOINS	12V 60/55W - 12V 4W 12V 21/5W x 2 /12V 5W 12V 21W / 12 x 3.4W x 3 - 3 W X 1

MOTEUR	DIAM	QTE	COUPLE DE SERRAGE EN Kgm
VIS DE PALIER A ARBRE CAMES	8	14	2.7
VIS DE CULASSE	10	8	4.0
ECROU DE CHAPEAU DE BIELLE	10	4	6.0
VIS ALTERNATEUR	12	1	14.0
VIS DE PIGNON PRIMAIRE	12	1	10.0
ECROU D'EMBRAYAGE	25	1	10.0
FILTRE A HUILE	20	1	1.8
VIS DE VIDANGE	14	1	3.5
VIS DE CARTER MOTEUR	8	16	2.7
	6	6	1.2
CADRE			
ECROU DE COLONNE DE DIRECTION	24	1	11.0
ECROU DE REGLAGE DE ROULEMENT	26	1	2.1
PIVOT DE BRAS OSCILLANT	30	3	G.10.5 DROIT 1.8/ECROU 11.5
BOULON DE FIXATION MOTEUR	10	2	5.3
	10-8	3-5	5.5 - 2.8
MANCHON BERCEAU DEMONTABLE	10-8	4-2	AVT 6.5 - AR 4.0 / 2.7
AXE ROUE AVANT-ARRIERE	14-18	1-1	6.0 - 9.0

