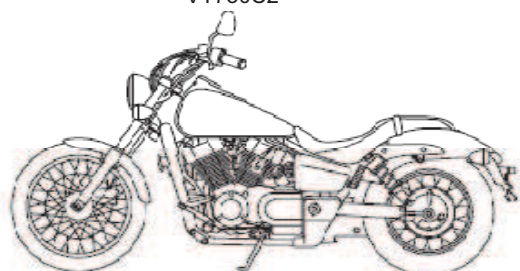


**VT750CII.7-8 (SUITE) VT750C2B.B**

<b>PGM FI</b>	Résistance du capteur temp. admission d' air Résistance du capteur temp. liquide refroidit. ECT  Résistance de l'injecteur Résistance électrovanne PAIR Pression absolue d'admission au ralenti Tension de crête du capteur arbre à cames CMP Tension de crête du capteur de vilebrequin- CKP	Vert/bleu & masse 50°C -7,0kΩ / 80°C - 2,5kΩ / 120°C - 0,6kΩ  11~14 kΩ à 20°C 23~27 Ω à 20°C  0,7V mini
<b>LUBRIFICATION</b>	Type Capacité d'huile  Pression d'huile à 80°C Capacité pont arrière Huile préconisée	Sous-pression carter humide, Après démontage / 3,2L Vidange et filtre / 2,6L 5,4 Kg/Cm² à 5000 Tr/mn 160cc SAE80 HONDA 4T 10W30 ou équivalente API SG-JASO T903 MA
<b>REFROIDISSEMENT</b>	Capacité liquide refroidissement Circuit pressurisé Thermostat  Thermo-contact de ventilateur	radiateur & moteur 1,6L / réserve 0,38L 1.1 - 1.4 Kg/Cm2 Début ouverture - 80 à 84° C Pleine ouverture : 95° C avec 8 mm d'ouverture Mise en route à 100° C
<b>ELECTRICITE</b>	Allumage Avance Initiale  Ordre d'allumage <b>Contrôle allumage</b> Primaire bobine Capteur d'allumage Sortie du tachymètre Bougie std NGK / ND Ecartement électrode Système de démarrage Alternateur Batterie Début de charge Redresseur/ régulateur Fuite redresseur Tension de régulation Résistance du stator Fusible principal Fusibles	Electronique numérique 8° au ralenti  Cylindre Avt : 308° --> Arr. : 412° --> Avt  avant: bleu/jaune / arrière: jaune/bleu - 100V minimum blanc/bleu et vert 0,7V minimum N/A DPR7EA-9 / X22EPR-U9 (DPR8EA-9 / X24EPR-U9) 0,8 à 0,9mm Electrique 390W à 5000tr/mn 12V12Ah / wet-MF-YTZ-12S / FTZ12S au ralenti Transistorisé non réglable 1mA maxi 14 à 15V entre fils jaune - 0,1 à 1,0 Ω 30A / PGM FI 15A 10A x 5 / 20A X1
<b>FEUX</b>	Phare / Veilleuse FEUX ARRIERE / STOP CLIGNOTANT / Feu de plaque TEMOINS éclairage tableau / clignotant feu route / reserve essence MIL / Température eau / HISS / Point Mort	12V - 60/55W / 12V 4W 12V 21/5W 12V21W X 4 / 12V 5W  LED 12V 3,4W LED

<b>MOTEUR</b>	<b>DIAM</b>	<b>QTE</b>	<b>COUPLE DE SERRAGE EN Kgm</b>
VIS DE COUVRE ARBRE CAMES	6	4	1,0
VIS DE CULASSE	10 / 8	8/4	4,8 / 2,3
VIS & ECROU PALIERS ACT	8	10	2,3
ECROU DE CHAPEAU DE BIELLE	8	4	3,4
VIS D'ALTERNATEUR	12	1	13,0
VIS PIGNON VILEBREQUIN	12	1	9,0
ECROU D'EMBRAYAGE	18	1	13,0
FILTRE A HUILE	20	1	2,7
VIS DE VIDANGE AVANT ET ARRIERE	14	1	3,0
CARTER MOTEUR	8	15	2,3
<b>CADRE</b>			
ECROU DE COLONNE DE DIRECTION	24	1	10,5
ECROU DE REGLAGE DE DIRECTION	26	1	2,5
PIVOT DE BRAS OSCILLANT GAUCHE	30	1	10,5
PIVOT DE BRAS OSCILLANT DROIT	30	1	1,4 / contre-écrou 11,5
ECROU FIXATION MOTEUR	10	4	5,5
VIS FIXATION MOTEUR	8	8	2,7
VIS DISQUE FREIN AVANT	8	6	4,3
AXE ROUE AVANT-ARRIERE	14 / 18	1 / 1	6,0 / 9,0

VT750C2



VT750C2B

