

## VT750C.4

CV : 7CV  
 CNIT: LJH15L40K091  
 TYPE : RC50A

4: V.I.N. - JH2RC50A74K010001 / RC50E-2020001~

CODE PIECES : MEG  
 CODE COULEUR :

4: R114 rouge / noir NH1

<b><u>PARTIE CYCLE</u></b>	<b>CHASSIS</b> Longueur/ largeur/hauteur Empattement/ hauteur selle / garde au sol Poids à sec <b>COTES CADRE</b> Angle de chasse Chasse Entraxe horizontal (bras osc. ⊥ Col. direct.) Entraxe vertical (col. dir. ⊥ Entraxe horiz.)	Simple poutre / double berceau 2,510 / 940 / 1,090 mm 1,640 / 660 / 130 mm 243kg / avec plein 255kg  34° 161mm 770mm 380mm
<b><u>SUSPENSION</u></b>	<b>AVANT</b> Précharge colonne de direction Longueur libre du ressort de fourche Débattement, Diamètre Capacité d'huile (Cm3) Niveau d'huile <b>ARRIERE</b> Débattement Précharge ressort Hydraulique compression ( position standard ) Hydraulique détente (position standard)	Téléhydraulique 0,8~1,2 kg ( à mesurer avec un dynamomètre ) std: 367,8mm / HS: 360,4mm 117mm, 41mm 469cc / SAE 10W 105mm Bras oscillant classique / 2 amortisseurs 90mm Par bague 5 positions / Position std: 2 N/A N/A
<b><u>PNEUMATIQUES</u></b>	<b>AVANT</b> Dimensions / Pneu / Jante Pression à froid : SOLO - DUO MARQUE / TYPE  <b>ARRIERE</b> Dimensions / Pneu / Jante Pression à froid : SOLO -DUO MARQUE / TYPE	Roue rayonnée 120/90 - 17M/C 64S / 3.00MT X 17M/C 2,0kg/cm <sup>2</sup> - 2,0kg/cm <sup>2</sup> DUNLOP / D404FG BRIDGESTONE / G701 Roue rayonnée 160/80 - 15M/C 74S / 3.50MT X 15M/C 2,0kg/cm <sup>2</sup> / 2,5kg/cm <sup>2</sup> DUNLOP / D404 BRIDGESTONE / G702
<b><u>FREINS</u></b>	Avant Arrière	1 disque hydraulique - 296mm / étrier 2 pistons Tambour / dia. 180mm 14,0L / réserve 4,0L Système anti-démarrage HISS
<b><u>RESERVOIR EQUIPEMENTS</u></b>		
<b><u>MOTEUR</u></b>	Type Puissance Couple Alésage X Course Cylindrée Rapport volumétrique Distribution Compression Jeux soupapes: Adm//Ech	4T / Vé-twin à 52° / Refroidissement liquide / Simple ACT / 3 soupapes 33,7kW à 5500tr/mn CE 64 Nm à 3000tr/mn 79 x 76mm 745cc 9,6 : 1 par chaîne et tendeur automatique 13,0kg/cm <sup>2</sup> à 400tr/mn 0,15mm / 0,20mm +/-0,02mm
<b><u>TRANSMISSION</u></b>	Embayage Boite de vitesses Primaire - Secondaire 1er - 2ème - 3ème 4ème - 5ème - 6ème Transmission Finale	Multidisques humides / commande par câble 5 vitesses en prise constante 1,763 (66/38) - 0,821 x 1,059 2,400 ( 15/36) - 1,550 (20/31) - 1,174 ( 23/27) 0,960 (25/24) - 0,852 (27/23) ----- par arbre / pont 3,091
<b><u>ALIMENTATION</u></b>	Type / Diamètre Régime de ralenti Gicleur principal Gicleur ralenti Vis richesse Filtre à air Pompe à essence	1 carburateur type CV - VE5BC / 34mm 1200tr/mn # 125 # 50 2tr Élément papier huilé N/A