

VTX1800C . 2~3

CV 16cv
 CNIT LJH19N40J047
 TYPE : SC46A
 CODE PIECES : MCH
 CODE COULEUR : NH1 noir

2: V.I.N.:1HFSC46A*2A000001~/ SC46E - 2000001
 3: V.I.N.:1HFSC46A*3A100001~/ SC46E - 2100001

<u>PARTIE CYCLE</u>	CHASSIS Longueur/ largeur/hauteur (mm) Empattement/ hauteur selle / garde au sol (mm) Poids à sec Particularités techniques COTES CADRE Angle de chasse Chasse Entraxe horizontal Entraxe vertical SUSPENSION AVANT Débattement, Diamètre Capacité d'huile (Cm3)/Niveau (mm) / Viscosité ARRIERE Débattement PNEUS AVANT Dimensions Pneu / Jante Pression à froid : SOLO - DUO Marque / type ARRIERE Dimensions Pneu / Jante / Type Marque / type Pression à froid : SOLO -DUO CAPACITE DU RESERVOIR D'ESS./RESERVE Système simple CBS FREINS AVANT FREINS ARRIERE	Cadre double berceaux 2,455 / 930 / 1,125 1,715 / 695 / 130 321kg / avec pleins 341 kg Système de frein CBS / Injection PGM-FI 32° 146mm 895 410 Téléhydraulique 110mm / 45mm Droit: 686cc /111mm Gauche: 770cc / 110mm / SAE 10W Bras oscillant classique/ 2 combinés précharge réglable 100mm Tubeless 130/70R18 63H / 2,25 kg/cm ² / 2,25kg/cm ² DUNLOP D251F Tubeless 180/70R 16 77H / DUNLOP D251F 2,25kg/cm ² / 2,50kg/cm ² 17,0L / Témoin de réserve: La pédale de frein Ar actionne les 2 pistons centraux avant et les 2 pistons Arrières Double disque hydraulique / étriers 3 pistons Simple disque hydraulique / étrier 2 pistons
<u>MOTEUR</u>	TYPE PUISSANCE COUPLE ALESAGE X COURSE CYLINDREE RAPPORT VOLUMETRIQUE DISTRIBUTION COMPRESSION JEU AUX SOUPAPES	Bicylindre en V à 52° refroidissement liquide 3 soupapes par cylindre 71kW à 5000tr/mn CE 156Nm à 3000tr/mn 101,0 x 112,0mm 1,795cm ³ 9,0 : 1 Simple ACT commandé par chaine, tendeur automatique 6,7 kg/cm ² à 320tr/mn ADM: 0,13mm / ECH :0,32mm
<u>TRANSMISSION</u>	EMBRAYAGE BOITE DE VITESSES TRANSMISSION FINALE	Multidisques humides , commande hydraulique 5 rapports en prise constante Par arbre et renvoi conique
<u>ALIMENTATION</u>	DIAMETRE / TYPE IDENTIFICATION REGIME DE RALENTI DEBIT POMPE A ESSENCE PRESSION ESSENCE FILTRE A AIR	PGM FI / 42mm GQ42A 800tr/mn 188cc / 10sec. (sous 12V) 3,5kg/cm ² (au ralenti) élément papier

