

## VTX1800C. 2~3 (SUITE)

<b>LUBRIFICATION</b>	TYPE CAPACITE D'HUILE - Après démontage CAPACITE D'HUILE - Après vidange PRESSION D'HUILE HUILE PRECONISEE CAPACITE DU PONT	Sous-pression carter humide 4.5l avec filtre 3.7l 5.4 kg/Cm2 à 5000Tr/mn (80° C) HONDA 4T. ou API SG-SF/SAE 10W40 0.150l à la vidange 0.120l (Hypoïde SAE 80)																																																																					
<b>REFROIDISSEMENT</b>	CAPACITE DE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT CIRCUIT PRESSURISE THERMOSTAT - Début ouverture THERMOSTAT - Pleine ouverture THERMO-CONTACT DE VENTILATEUR	Radiateur&moteur 2,6L / Réserve 0,46L 1.1 à 1.4 kg/cm2 80° à 84° C 8mm d'ouverture à 95° C Mise en route 98 à 102° C																																																																					
<b>ELECTRICITE</b>	ALLUMAGE AVANCE INITIALE (Repère F.) AVANCE MAXIMUM ORDRE D'ALLUMAGE  Primaire bobine Secondaire bobine Secondaire bobine + antiparasite Capteur d'allumage BOUGIE N.G.K. - N.D. - STD 5°C CONDUITE à grande vitesse ECARTEMENT DES ELECTRODES SYSTEME DE DEMARRAGE ALTERNATEUR Puissance / Type BATTERIE DEBUT DE CHARGE REGULATEUR REDRESSEUR TENSION DE REGULATION RESISTANCE DU STATOR FUSIBLE PGM FI / FUSIBLE PRINCIPAL FUSIBLES AUXILIAIRES	Electronique numérique 8° à 800Tr/mn  #2 avant ->232° #1->488°  100V minimum / #1jaune/bleu #2 bleu/jaune 20 à 28 kOhms 24 à 32Kohms Blanc/jaune et Jaune 0,7V minimum IFR6L11 / VK20PRZ11 IFR5L11 / VK16PRZ11 IFR7L11 / VK22PRZ11 1,1mm Electrique 0,4kW à 5000tr/mn 12V 18Ah / MF YTX20L-BS Au ralenti Transistorisé non réglable 14,0V à 5000tr/mn 0,1 à 1,0 ohm 30A / 30A 10A X 4 / 20A X 2																																																																					
<b>FEUX</b>	PHARE / VEILLEUSE FEUX ARRIERE / STOP / PLAQUE CLIGNOTANT / TEMOINS	12V 55/60W H4 12V 5 / 21 W - 12V 5W 12V 21W / 12V1,4W X 6 -- 12V 2W																																																																					
<b>MOTEUR</b>	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>DIAM</th> <th>QTE</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>VIS DE PALIER A ARBRE CAMES</td><td>8</td><td>12</td></tr> <tr><td>VIS DE COUVERCLE CULASSE</td><td>8/6</td><td>4 / 16</td></tr> <tr><td>ECROU DE CULASSE</td><td>10</td><td>8</td></tr> <tr><td></td><td>8</td><td>4</td></tr> <tr><td>ECROU DE CHAPEAU DE BIELLE</td><td>10</td><td>4</td></tr> <tr><td>VIS ALTERNATEUR</td><td>12</td><td>1</td></tr> <tr><td>VIS DE PIGNON PRIMAIRE</td><td>12</td><td>1</td></tr> <tr><td>ECROU PIGNON PRIMAIRE MENE</td><td>25</td><td>1</td></tr> <tr><td>ECROU D'EMBRAYAGE</td><td>25</td><td>1</td></tr> <tr><td>FILTRE A HUILE</td><td>20</td><td>1</td></tr> <tr><td>VIS DE VIDANGE AVANT &amp; ARRIERE</td><td>12</td><td>2</td></tr> <tr><td>VIS DE CARTER MOTEUR</td><td>8</td><td>15</td></tr> <tr><td>BOUGIE D'ALLUMAGE</td><td>14</td><td>4</td></tr> </tbody> </table>		DIAM	QTE	VIS DE PALIER A ARBRE CAMES	8	12	VIS DE COUVERCLE CULASSE	8/6	4 / 16	ECROU DE CULASSE	10	8		8	4	ECROU DE CHAPEAU DE BIELLE	10	4	VIS ALTERNATEUR	12	1	VIS DE PIGNON PRIMAIRE	12	1	ECROU PIGNON PRIMAIRE MENE	25	1	ECROU D'EMBRAYAGE	25	1	FILTRE A HUILE	20	1	VIS DE VIDANGE AVANT & ARRIERE	12	2	VIS DE CARTER MOTEUR	8	15	BOUGIE D'ALLUMAGE	14	4	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COUPLE DE SERRAGE ( kgm )</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td></td><td>2,7</td></tr> <tr><td></td><td>2,7 / 1,2</td></tr> <tr><td></td><td>5,0</td></tr> <tr><td></td><td>2,7</td></tr> <tr><td></td><td>5,0</td></tr> <tr><td></td><td>14,0</td></tr> <tr><td></td><td>14,0</td></tr> <tr><td></td><td>19,0</td></tr> <tr><td></td><td>19,0</td></tr> <tr><td></td><td>2,7</td></tr> <tr><td></td><td>3,0</td></tr> <tr><td></td><td>2,7</td></tr> <tr><td></td><td>1,8</td></tr> </tbody> </table>	COUPLE DE SERRAGE ( kgm )		2,7		2,7 / 1,2		5,0		2,7		5,0		14,0		14,0		19,0		19,0		2,7		3,0		2,7		1,8
	DIAM	QTE																																																																					
VIS DE PALIER A ARBRE CAMES	8	12																																																																					
VIS DE COUVERCLE CULASSE	8/6	4 / 16																																																																					
ECROU DE CULASSE	10	8																																																																					
	8	4																																																																					
ECROU DE CHAPEAU DE BIELLE	10	4																																																																					
VIS ALTERNATEUR	12	1																																																																					
VIS DE PIGNON PRIMAIRE	12	1																																																																					
ECROU PIGNON PRIMAIRE MENE	25	1																																																																					
ECROU D'EMBRAYAGE	25	1																																																																					
FILTRE A HUILE	20	1																																																																					
VIS DE VIDANGE AVANT & ARRIERE	12	2																																																																					
VIS DE CARTER MOTEUR	8	15																																																																					
BOUGIE D'ALLUMAGE	14	4																																																																					
COUPLE DE SERRAGE ( kgm )																																																																							
	2,7																																																																						
	2,7 / 1,2																																																																						
	5,0																																																																						
	2,7																																																																						
	5,0																																																																						
	14,0																																																																						
	14,0																																																																						
	19,0																																																																						
	19,0																																																																						
	2,7																																																																						
	3,0																																																																						
	2,7																																																																						
	1,8																																																																						
<b>CADRE</b>	<table border="1"> <tbody> <tr><td>ECROU DE COLONNE DE DIRECTION</td><td>24</td><td>1</td></tr> <tr><td>ECROU DE REGLAGE DE ROULEMENT</td><td>26</td><td>2</td></tr> <tr><td>PIVOT DE BRAS OSCILLANT</td><td>30</td><td>3</td></tr> <tr><td>Boulon de fixation moteur</td><td>12</td><td>4</td></tr> <tr><td></td><td>10</td><td>2</td></tr> <tr><td></td><td>8</td><td>12</td></tr> <tr><td>AXE ROUE AVANT-ARRIERE</td><td>14 / 18</td><td>1 / 1</td></tr> </tbody> </table>	ECROU DE COLONNE DE DIRECTION	24	1	ECROU DE REGLAGE DE ROULEMENT	26	2	PIVOT DE BRAS OSCILLANT	30	3	Boulon de fixation moteur	12	4		10	2		8	12	AXE ROUE AVANT-ARRIERE	14 / 18	1 / 1	<table border="1"> <tbody> <tr><td></td><td>10,0</td></tr> <tr><td></td><td>Ecrou de réglage 1,7 / contre écrou 0,0</td></tr> <tr><td></td><td>AXE Gauche 10,5 / axe droit 1,4 &amp; écrou 11,5</td></tr> <tr><td></td><td>5,5</td></tr> <tr><td></td><td>4,0</td></tr> <tr><td></td><td>2,7</td></tr> <tr><td></td><td>9,2 / 11,2</td></tr> </tbody> </table>		10,0		Ecrou de réglage 1,7 / contre écrou 0,0		AXE Gauche 10,5 / axe droit 1,4 & écrou 11,5		5,5		4,0		2,7		9,2 / 11,2																																		
ECROU DE COLONNE DE DIRECTION	24	1																																																																					
ECROU DE REGLAGE DE ROULEMENT	26	2																																																																					
PIVOT DE BRAS OSCILLANT	30	3																																																																					
Boulon de fixation moteur	12	4																																																																					
	10	2																																																																					
	8	12																																																																					
AXE ROUE AVANT-ARRIERE	14 / 18	1 / 1																																																																					
	10,0																																																																						
	Ecrou de réglage 1,7 / contre écrou 0,0																																																																						
	AXE Gauche 10,5 / axe droit 1,4 & écrou 11,5																																																																						
	5,5																																																																						
	4,0																																																																						
	2,7																																																																						
	9,2 / 11,2																																																																						