



XL250R. E-F-H

TYPE : MD11
CODE PIECES : KL4
CODE COULEUR : NH138 Blanc - R134 Rouge

E : Num DE SERIE/MOTEUR : 5000029~/5002581~
F : Num DE SERIE/MOTEUR : 5100011~/5102022~
G : Num DE SERIE/MOTEUR : 5200001~/5300001~

PARTIE CYCLE	TYPE COTES CADRE Angle de chasse Chasse SUSPENSION AVANT Débattement, Diamètre Pression d'air Capacité d'huile (cm ³) Niveau d'huile ARRIERE Débattement Réglage de la chaîne secondaire Précharge du ressort Force de contrôle d'amortisseur Hydraulique détente Compression PNEUS AVANT Dimensions Pression à froid: SOLO- DUO ARRIERE Dimensions Pression à froid: SOLO / DUO CAPACITE DU RESERVOIR D'ESSENCE/RESERVE	Simple berceau dédoublé 61°25' 110 mm 220 mm - 35 mm 0.2 bar 293 cm ³ 205 mm 195 mm 30 - 40 mm Std 264 mm +/- 5 mm Std 10 mm : 29 Kg mini 28 Kg Néant Néant 3,00 - 21 - 4PR 1.5 bar 4,60 - 17 - 4PR 1.5 - 1.75 bar 10.5 l dont 2.8 l de réserve
MOTEUR	TYPE PUISSANCE COUPLE ALESAGE X COURSE CYLINDREE RAPPORT VOLUMETRIQUE DISTRIBUTION COMPRESSION JEU AUX SOUPAPES	Monocylindre 4T refroidi par air SOHC 17.5 kW (24 ch) à 8000 Tr/mn 23 N.m à 7000 Tr/mn 73 x 56,5 236 cm ³ 10.2 : 1 Par chaîne silencieuse et tendeur 14.0 Kg/cm ² 0.05 mm 0.08 mm
TRANSMISSION	EMBRAYAGE BOITE DE VITESSE RAPPORT DEMULTIPLICATION SECONDAIRE	Multidiques à bain d'huile 6 rapports en prise constante 3.077 (38/13)
CARBURATEUR	DIAMETRE IDENTIFICATION GICLEUR PRINCIPAL GICLEUR DE RALENTI HAUTEUR DE FLOTTEUR REGIME DE RALENTI OUVERTURE DE VIS DE RICHESSE FILTRE A AIR REGLAGE AIGUILLE	2 à boisseaux - 24 mm E&F:PH87A H:PH89A Primaire E&F:#110 H:#108 Secondaire E&F:#112 H:#108 #42 18.0 mm 1300 Tr/mn 1 tr 1/2 Mousse polyuréthane huilée Primaire : 2ème cran

