



## XL250S. Z / A / B

TYPE : L250S / A-B MDO1  
CODE COULEUR :

Z : Num DE SERIE/MOTEUR : 5008595~/5008620  
A : Num DE SERIE : 5207889~/5207915  
B : Num DE SERIE/MOTEUR : 5300003~/5304456~

### PARTIE CYCLE

SUSPENSION AVANT / DEBATTEMENT  
SUSPENSION ARRIERE / DEBATTEMENT  
FREINS  
CAPACITE D'HUILE DE FOURCHE / NIVEAU  
CAPACITE DU RESERVOIR D'ESSENCE  
DIMENSION PNEU AVANT / PRESSION  
DIMENSION PNEU ARRIERE / PRESSION

Téléhydraulique / 204 mm  
Bras oscillant 2 amortisseurs / 178 mm  
Tambour avant et arrière  
190 cm<sup>3</sup>  
9.5 l dont 2.5 l de réserve  
3.00 - 23 4PR / 1.5 kg/cm<sup>2</sup>  
4.60 - 18 4PR / 1.5 kg/cm<sup>2</sup> (duo 1.75)

### CARBURATEUR

DIAMETRE / TYPE  
GICLEUR PRINCIPAL / SECONDAIRE / RALENTI  
REGIME DE RALENTI / VIS DE RICHESSE - AIR  
HAUTEUR DE FLOTTEUR / POSITION AIGUILLE

∅ 28 mm / PD04B / (A.B),PD04A  
# 120 / AB: # 115 / # 40  
1200 tr/mn / 1 tr 5/8  
14.5 mm /

### MOTEUR

TYPE  
PUISSANCE / COUPLE  
ALESAGE / COURSE  
CYLINDREE / RAPPORT VOLUMETRIQUE  
COMPRESSION CYLINDRE  
JEU SOUPAPES ADM/ECH  
TENSION CHAINE DE DISTRIBUTION  
TENSION CHAINE DE BALANCIER D'EQUILIBRAGE  
CAPACITE D'HUILE MOTEUR TOTALE / VIDANGE  
TRANSMISSION

4T monocylindre vertical refroidissement par air  
SOHC, 4 soupapes  
21 ch à 7500 tr/mn / 2.1 kgm à 6000 tr/mn  
74 x 57.8 mm - A/B: 72.5 x 57.8 mm  
249 cm<sup>3</sup> - A/B: 238.6 cm<sup>3</sup> / 9.0:1  
12.5 kg/cm<sup>2</sup>  
0.05 mm / 0.10 mm  
Moteur au ralenti  
Repère T  
2.0 l /  
5 vitesses en prise constante

### ELECTRICITE

TYPE D'ALLUMAGE  
AVANCE A L'ALLUMAGE / ANGLE DE CAMP  
RESISTANCE CAPTEUR / EXITATION  
RESISTANCE BOBINE PRIMAIRE / SECONDAIRE  
RESISTANCE BOBINE ECLAIR. / CHARGE BATTERIE  
BOUGIE / ECARTEMENT  
PUISSANCE ALTERNATEUR / BATTERIE  
AMPOULE DE PHARE

Décharge de condensateur AC-CDI  
Centrifuge 12° à 1200 tr/mn, 37° à 3300 tr/mn  
Bleu/jaune et vert 20 à 60 Ω / Noir /rouge 200 à 500 Ω  
0.2 à 0.8 Ω / 8 à 15 kΩ  
Blanc/jaune 0.2 à 1 Ω / Rose et jaune 0.2 à 1 Ω  
DR8ES / 0.6 à 0.7 mm  
80 W à 5000 tr/mn / 6 V 4 Ah  
6 V 36/36 W

### COUPLE DE SERRAGE EN Kg.m

CULASSE  
PALIER DE VILEBREQUIN OU CARTER MOTEUR  
EMBRAYAGE / PIGNON PRIMAIRE  
ROTOR

∅ 10 mm 3.5 à 4.0  
∅ 8 mm 2.2 à 2.8  
∅ 18 mm 4.5 à 6.0 / 4.5 à 6.0  
∅ 12 mm 9.5 à 10.5