



XL600V. P / R / T / V / W / X

TYPE : PD06 / T- PD06A / V-W -X :PD10A

CODE PIECES : MS6 / MAW

CODE COULEUR :

P : BLEU PB215H / Vert G 137G / Pourpre RP131E

R : Bleu pale B142H - Gris NH229B -Noir NH343K

T : PB257H BLEU /NH229B gris/ R217K rouge

V : noirNH1 /rougeR218K / Beige YR168A

W : NH1D / R218K / RP159D

X : NH1D / R218K / G142G / PB187

P : N°Série/moteur : 5 600 003/2 600 003

R : N°Série/moteur : 5 600 003/2 600 003

T : N°Série/moteur: M580001~2800001~

V : N°Série/moteur: F000001~2900001~

W : N°série/moteur: F100001~/4000001~

X : N°série/moteur: F150001~/4100001~

| | | |
|----------------------------|---|--|
| <u>PARTIE CYCLE</u> | TYPE COTES CADRE Angle de chasse Chasse Entraxe horizontal Entraxe vertical Flèche de la chaîne secondaire SUSPENSION AVANT Débattement, Diamètre Capacité d'huile Niveau d'huile ARRIERE Débattement Force vérification de l'amortisseur FREINS PNEUS AVANT Dimensions Pneu / Jante Pression à froid : SOLO - DUO MARQUE / TYPE ARRIERE Dimensions Pneu / Jante Pression à froid : SOLO -DUO MARQUE / TYPE CAP. DU RES. D'ESSENCE/RESERVE | Simple berceau dédoublé 28° 108mm 608mm 447mm 35~45mm Télescopique hydraulique 200mm - 41mm 549Cm3 125mm PROLINK (cages aiguilles) 187mm 10mm sous 33Kg - HS : 28Kg P/R/T-1'Disque AV/AR / V-2 disques avants-1ARR 90/90 - 21 54S / 21-1.85 2 bar BRIDGESTONE TW47 / DUNLOP TRAIL MAX P/R-130/80 - 17 65S / 17x2.50 T/ V :120/90-17 64S / 2.50 x 17 2 - 2,25 bar BRIDGESTONE TW48 / DUNLOP TRAIL MAX 18l dont 2,5l de réserve |
| <u>MOTEUR</u> | TYPE PUISSANCE COUPLE ALESAGE X COURSE CYLINDREE RAPPORT VOLUMETRIQUE DISTRIBUTION COMPRESSION JEU AUX SOUPAPES ADM/ECH | 4Temps V Twin à 52° refroidissement liquide 50Ch. à 8000 Tr/mn (DIN) 5,3Kg à 6000Tr/mn (DIN) 75,0 x 66,0mm 583Cm3 9,2 : 1 Chaîne silencieuse et tendeur auto. 12Kg/Cm2 0,15mm / 0,20mm |
| <u>TRANSMISSION</u> | EMBRAYAGE BOITE DE VITESSE TRANSMISSION FINALE | Multi-disques humides, commande par câble 5 vitesses en prise constante 15/47 (3.133) |
| <u>CARBURATEUR</u> | DIAMETRE IDENTIFICATION GICLEUR PRINCIPAL GICLEUR DE RALENTI HAUTEUR DE FLOTTEUR REGIME DE RALENTI OUVERTURE DE VIS DE RICHESSE FILTRE A AIR REGLAGE AIGUILLE | 34mm type à dépression VDFOA / VDFLA/VDFLB AV : # 128 / AR : # 130 T-AV#118 AR#120 / V / W / X- AV#115 / AR#118 # 38 7mm 1300Tr/mn P : 2Tr 1/4 / R : 1Tr3/4 / T V W X: 2tr1/4 Cartouche papier AV : 9TA / AR : 9TB |

