

# *XLV 600.T / PGM IG transistorisé*

Ordre de contrôle	Élément à vérifier	Moteur à l'arrêt	Appareil de mesure : Ignitionmate /Imrie		
1 a	Coupure d'allumage Noir/blc(+) et(-)vert clair Noir/blc(+) et vert/blc (-)	Point mort: 12 V Béquille ↗ : 12 V	Vitesse engagée: 0 V Béquille ↘ : 0 V		
	Capteur de papillon ( voir manuel d'atelier )	Un défaut de ce capteur n'empêche pas l'allumage de fonctionner			
	Appareil de mesure : IGNITIONMATE/ IMRIE 625	Moteur à l'arrêt	Régime de démarrage	Ralenti	Acceleré
1	Contacteur &arrêt moteur Noir/blc (+)et vert(-)	+ 12 V	+ 10 V	+14 V	+ 14 V
2	générateur d'impulsions Blanc/jaune(+) et jaune(-)		+ 4 V	+ 10 V	+ 40 V
3	Bobine HT primaire RR : jaune/bleu(+) et vert(-) FR :bleu/jaune(+) et vert(-)	+ 12 V	<b>+ 120 V</b>	+ 240 V	+320 V
4	Bobine H.T secondaire circuit ouvert	Régime de démarrage uniquement  +/- 40 KV			
5	Tension à la bougie d'allumage		+ 8 KV - 6 KV	+ 14 KV - 8 KV	+ 16 KV - 10 KV