



## XR200R. C / D

TYPE : ME04  
CODE COULEUR :

C : Num DE SERIE : CK108702~  
Num DE MOTEUR : CK113701  
D : Num DE SERIE : DK207909~  
Num DE MOTEUR : DK211505

### PARTIE CYCLE

SUSPENSION AVANT / DEBATTEMENT  
SUSPENSION ARRIERE / DEBATTEMENT  
PRESSION D'AIR FOURCHE / AMORTISSEUR  
FREINS  
CAPACITE D'HUILE DE FOURCHE / NIVEAU  
CAPACITE D'HUILE D'AMORTISSEUR  
CAPACITE DU RESERVOIR D'ESSENCE  
DIMENSION PNEU AVANT / PRESSION  
DIMENSION PNEU ARRIERE / PRESSION

Téléhydraulique / 249 mm  
PROLINK / 247 mm  
0.4 kg/cm<sup>2</sup> / 20 kg/cm<sup>2</sup>  
Tambour avant et arrière  
320 cm<sup>3</sup> / 145 mm  
Précharge ressort 198 mm  
8.0 l dont 2.0 l de réserve  
3.00-21 - 6PR / 1.0 kg/cm<sup>2</sup>  
4.00-18 - 6PR / 1.0 kg/cm<sup>2</sup>

### CARBURATEUR

DIAMETRE / TYPE  
GICLEUR PRINCIPAL / SECONDAIRE / RALENTI  
REGIME DE RALENTI / VIS DE RICHESSE - AIR  
HAUTEUR DE FLOTTEUR / POSITION AIGUILLE

Ø 26 mm / PD28A  
#138 / / #35  
1300 tr/mn / 2 tr 1/2  
12.5 mm / 4<sup>ème</sup> cran

### MOTEUR

TYPE  
PUISSANCE / COUPLE  
ALESAGE / COURSE  
CYLINDREE / RAPPORT VOLUMETRIQUE  
COMPRESSION CYLINDRE  
JEU SOUPAPES ADM/ECH  
TENSION CHAINE DE DISTRIBUTION  
CAPACITE D'HUILE MOTEUR TOTALE / VIDANGE  
GRAISSAGE  
TRANSMISSION

4 temps, monocylindre vertical refroidissement  
par air, SOHC - 2 soupapes  
19 ch à 9000 tr/mn / 1.7 Kg.m à 7000 tr/mn  
65.5 x 57.8 mm  
195 cm<sup>3</sup> / 10.0:1  
12 kg/cm<sup>2</sup>  
0.05 mm / 0.08 mm  
Moteur au ralenti  
1.1 l  
Circuit basse pression, épurateur centrifuge  
6 vitesses en prise constante

### ELECTRICITE

TYPE D'ALLUMAGE  
AVANCE A L'ALLUMAGE / ENTRE FER CAPTEUR  
RESISTANCE CAPTEUR  
RESISTANCE EXITATION  
PUISSANCE BOBINE PRIMAIRE / SECONDAIRE  
RESISTANCE BOBINE ECLAIR. / CHARGE BATTERIE  
BOUGIE / ECARTEMENT  
AMPOULE DE PHARE

Décharge de condensateur, AC - CDI  
Centrifuge 10° à F, 30° à 3100 tr/mn / 0.4 mm  
Bleu/jaune et vert : 30 à 200 Ω  
Noir/rouge et masse : 200 à 500 Ω  
0.2 à 0.8 Ω / 8 à 15 kΩ  
Bleu et masse continuité en Ω  
DR8ES / 0.6 à 0.7 mm  
12V 35/35W feu rouge/stop 12V5/21W témoin 12V3.4W

### COUPLE DE SERRAGE EN Kg.m

CULASSE  
PIGNON PRIMAIRE / CENTRIFUGEUR  
EMBRAYAGE  
ROTOR

Ø 8 mm	2.8 à 3.0
Ø 16 mm	4.0 à 5.0
Ø 16 mm	4.0 à 5.0
Ø 8 mm	4.5 à 5.5