## XR250R. L / M

|  | CODF ZONF : B |
| :---: | :---: |
| TYPE : MEOh | I. : Num DE SERIE : 5600001 |
| CODE PIECES : KZ1 | Num DF MOTEUR : 5600001 |
| CODE COULEUR : $\begin{array}{r}\mathrm{L}: ~ \mathrm{R} 119 \text { Rouge } \\ \mathrm{M}: ~ \mathrm{NH} 138 \text { Blanc }\end{array}$ |  |


| PARTIE CYCLE | TYPE <br> SIUSPENSION <br> AVANT <br> Débattement, Diamètre <br> Pression d'air <br> Capacité d'huile ( $\mathrm{cm}^{3}$ ) <br> Niveau d'huile (mm) <br> ARRIERE <br> Débattement <br> Précharge du ressort (mm) <br> Pression d'azote <br> Reglage Hydraulique Détente Compression <br> PNE.US <br> AVANT <br> Dimensions <br> Pression a froid: SOLO- DUO <br> ARRIERE <br> Dimensions <br> Pression a froid: SOLO / DUO <br> CAPACITE DU RESERVOIR D'ESSENCE ANGLE DE CHASSE <br> CHASSE <br> REGLAGE DE I.A CHAINE SECONDAIRE | ```Simple berceau dédouble Teléhydraulique à cartouche KAYABA 280 mm - 41 mm 0.0 bar Std 492 Std 128 Maxi 150 Minj 124 Delta PRO-LINK (KAYABA) 280 mm Std 211 Maxi 218.5 Mini 201.5 20 bar 4P Std #2 16 P Std 8 P serrees 1 Tr = 8 P 80/100-21 1.0 bar 110/100-18 1.0 bar 9.0 1 dont 2.0 1 de réserve 640 105 mm 35-45mm``` |
| :---: | :---: | :---: |
| MOTEIR | TYPE <br> PUISSANCE <br> COUPLE <br> alesage X COURSE <br> CYLINDREE <br> RAPPORT VOLUMETRIQUE <br> DISTRIBUTION <br> COMPRESSION <br> JEU AUX SOUPAPES <br> $\mathrm{ADM} / \mathrm{ECH}$ | Monocylindre vertical 4 T <br> Refroidissement par air <br> 26.3 ch a $8000 \mathrm{Tr} / \mathrm{mn}$ (DIN) <br> $2.44 \mathrm{Kg} . \mathrm{m}$ a $7000 \mathrm{Tr} / \mathrm{mn}$ (DIN) <br> $73 \times 59.5 \mathrm{~mm}$ <br> 249 cc <br> 10.2:1 <br> RFVC chaine silencieuse tendeur auto. <br> 13.0 a $15.0 \mathrm{Kg} / \mathrm{cm}^{2}$ <br> $0.05 \mathrm{~mm} / 0.08 \mathrm{~mm}$ |
| TRANSMISSION | EMBRAYAGE <br> boITE DE VITESSE <br> RAPPORT DEMULTIPLICATION SECONDAIRE | Multidisques humides 6 vitesses en prise constante 48/13 3.692 |

