

**XR400R. T~1**

**TYPE : NE03A**  
**CODE PIECES : KCY**  
**CODE COULEUR : NH 138 "blanc"**

**CODE ZONE : ED**

**T: N°Série / moteur: TM000001~ / 2000033~**  
**V: N°Série / moteur: VM100001~ / 2100001~**  
**W: N°Série / moteur: WK300001~ / 2300001~**  
**X: N°Série / moteur: XK400001~ / 2304001~**  
**Y: N°Série / moteur: YK410001~ / 2400000~**  
**1: N°Série / moteur: 1K420001~ / 2409000~**

<b><u>PARTIE CYCLE</u></b>	<p style="text-align: center;"><b>CHASSIS</b></p> <p>Longueur/ largeur/hauteur (mm)  Empattement/ hauteur selle / garde au sol (mm)  Poids à sec</p> <p style="text-align: center;"><b>SUSPENSION</b></p> <p><b>AVANT</b>  Débattement, Diamètre  Pression d'air  Capacité d'huile  Niveau d'huile  Réglage hydraulique</p> <p><b>ARRIERE</b>  Débattement  Force vérification de l'amortisseur  Précharge du ressort  Pression d'azote  Réglage hydraulique</p> <p style="text-align: center;"><b>PNEUS</b></p> <p><b>AVANT</b>  Dimensions  Pression à froid : SOLO - DUC  Marque / type</p> <p><b>ARRIERE</b>  Dimensions  Pression à froid : SOLO - DUC  Marque / type</p> <p>CAPACITE DU RESERVOIR D'ESSENCE  ANGLE DE CHASSE  CHASSE</p>	<p>Simple berceau dédoublé  2,165 - 1: 2,185 / 820 / 1,250  1,425 / 930 / 310  121kg</p> <p>Télé-hydraulique à cartouche  280mm - 43mm  0.0 bar  570cc / "W/X" 559cc /SAE5W  Std 82mm / "W/X" 116mm  compression : 20P. - Std : 14P - 1Tr = 4P  Détente :12P,1tr = 4P. - Std 5 P</p> <p>300mm  10mm sous 15.4 Kg  Std 212,3mm - Maxi 216,3 - Mini 205,3  10 Kg/Cm2  Détente :16P,1tr = 4P. - Std 4 P  Compression : 18P. - Std :13 P - 1Tr =6P</p> <p>80/100 - 21 51M/V --- W/ X : 3,00x21 51F  1.0kg/cm<sup>2</sup> / V: 1,5kg/cm<sup>2</sup>  V: IRC / TR8</p> <p>110/100-18 59M --- V/W/X : 4,00x18 64F  1.0kg/cm<sup>2</sup> / V/W/X: 1,5kg/cm<sup>2</sup>  V: IRC / TR8</p> <p>9.5l dont 2,5l de réserve  25°15'  94mm</p>
<b><u>MOTEUR</u></b>	<p>TYPE  <b>PUISSANCE</b>  <b>COUPLE</b>  <b>ALESAGE X COURSE</b>  <b>CYLINDREE</b>  <b>RAPPORT VOLUMETRIQUE</b>  <b>OPTION</b>  <b>DISTRIBUTION</b>  <b>COMPRESSION</b>  <b>JEU AUX SOUPAPES ADM/ECH</b></p>	<p>Monocyl vertical 4T. refroidissement par air  34,6 ch. à 7500Tr/mn (DIN)  3,57 kgm à 7500Tr/mn (DIN)  85 x70,0mm  397 cc  9,3 :1  Arbre à cames HRC 14000 NKK 00C  RFVC Chaîne silencieuse. Tendeur autc  12 à 13 Kg/Cm2 ( libérer le décompresseur auto  0.10mm / 0.12mm ( attention au sens de rotati</p>
<b><u>TRANSMISSION</u></b>	<p><b>EMBRAYAGE</b>  <b>BOITE DE VITESSE</b>  <b>FLECHE DE LA CHAINE SECONDAIRE</b>  <b>RAP DEMULTIPLI SECONDAIRE</b></p>	<p>Multi-disques humides  6 vitesses en prise constant  30 à 40mm  3.000 (15x45) DID520V8-108 / RK520MOZ6 10€</p>
<b><u>CARBURATEUR</u></b>	<p><b>DIAMETRE</b>  <b>IDENTIFICATION</b>  <b>GICLEUR PRINCIPAL</b>  <b>GICLEUR PRINCIPAL</b>  <b>GICLEUR DE RALENTI</b>  <b>GICLEUR DE RALENTI</b>  <b>HAUTEUR DE FLOTTEUR</b>  <b>REGIME DE RALENTI</b>  <b>OUVERTURE DE VIS DE RICHESSE</b>  <b>FILTRE A AIR</b>  <b>OPTION AIGUILLE</b>  <b>POSITION AIGUILLE DE BOISSEAU</b></p>	<p>38mm à boisseau rond  "T/V" PDK1A / "W/ X" PDK1F  W / X # 162  "T/V" # 158 avec chicane/ #162 sans chicane  W / X # 55  "T/V"# 60 avec chicane / # 62 sans chicane  12.5mm / "W / X " 14,5mm  1300Tr/mn  2Tr 1/4 avec chicane / 2tr 3/4 sans chicane  Mousse polyuréthane  Référence: 16012 NKK 00C  3° cran sans chicane / 2° cran sans chicane</p>