



XR500. Z / A

TYPE : PE01
CODE COULEUR :

A : Num DE SERIE : 5000001~
Z : Num DE MOTEUR : 5100001~

<p><u>PARTIE CYCLE</u></p> <p>SUSPENSION AVANT / DEBATTEMENT SUSPENSION ARRIERE / DEBATTEMENT FREINS CAPACITE D'HUILE DE FOURCHE / NIVEAU CAPACITE DU RESERVOIR D'ESSENCE DIMENSION PNEU AVANT / PRESSION DIMENSION PNEU ARRIERE / PRESSION</p>	<p>Téléhydraulique / 224 mm Bras oscillant 2 amortisseurs / 198 mm Tambour avant - arriere 200 - 205 cm³ 10.0 l dont 2.0 l de réserve 3.00 - 23 - 6PR / 1.0 Kg/cm² 4.60 - 18 - 6PR / 1.2 Kg/cm² Moteur couleur aluminium</p>								
<p><u>CARBURATEUR</u></p> <p>DIAMETRE / TYPE GICLEUR PRINCIPAL / SECONDAIRE / RALENTI REGIME DE RALENTI / VIS DE RICHESSE - AIR HAUTEUR DE FLOTTEUR / POSITION AIGUILLE</p>	<p>Ø.34 mm / PD06A #158 / - / #55 1200 Tr/mn / 2 tours 14.5 mm / 3^{ème} cran</p>								
<p><u>MOTEUR</u></p> <p>TYPE PUISSANCE / COUPLE ALESAGE / COURSE CYLINDREE / RAPPORT VOLUMETRIQUE COMPRESSION CYLINDRE JEU SOUPAPES ADM/ECH TENSION CHAINE DE DISTRIBUTION TENSION CHAINE DE BALANCIER D'EQUILIBRAGE CAPACITE D'HUILE MOTEUR TOTALE / VIDANGE FILTRE TRANSMISSION</p>	<p>4T monocylindre vertical refroidi par air SOHC 4 soupapes 36 ch à 6500 Tr/mn / 4.2 Kg.m à 5500 Tr/mn 89 x 80 mm 498 cm³ / 8.6 : 1 12.5 Kg/cm² 0.05 mm / 0.10 mm Moteur au ralenti Repère T 2.0 l Centrifuge sur le vilebrequin 5 vitesses en prise constante</p>								
<p><u>ELECTRICITE</u></p> <p>TYPE D'ALLUMAGE AVANCE A L'ALLUMAGE / ANGLE DE CAME RESISTANCE CAPTEUR / EXCITATION PUISSANCE BOBINE PRIMAIRE / SECONDAIRE RESISTANCE BOBINE ECLAIR. / CHARGE BATTERIE BOUGIE / ECARTEMENT PUISSANCE ALTERNATEUR / BATTERIE AMPOULE DE PHARE</p>	<p>Décharge de condensateur AC - CDI Centrifuge 10° à F 36° à 3500 Tr/mn Bleu/jn & vert 20 à 60Ω/noir/rg & masse 200 à 500Ω 0.2 à 0.8 Ω / 8 à 15 kΩ Blanc/jaune et masse continuité DRBES / 0.6 à 0.7 mm 47W à 5000 Tr/mn 6V 25/25W Feu rouge 6V 3W</p>								
<p><u>COUPLE DE SERRAGE EN Kg.m</u></p> <p>CULASSE PIGNON PRIMAIRE EMBRAYAGE ROTOR</p>	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 15%;">Ø 8 mm</td> <td style="width: 15%;">2.2 à 2.8</td> </tr> <tr> <td>Ø 18 mm</td> <td>4.5 à 6.0</td> </tr> <tr> <td>Ø 18 mm</td> <td>4.5 à 6.0</td> </tr> <tr> <td>Ø 16 mm</td> <td>10.0 à 12.0</td> </tr> </table>	Ø 8 mm	2.2 à 2.8	Ø 18 mm	4.5 à 6.0	Ø 18 mm	4.5 à 6.0	Ø 16 mm	10.0 à 12.0
Ø 8 mm	2.2 à 2.8								
Ø 18 mm	4.5 à 6.0								
Ø 18 mm	4.5 à 6.0								
Ø 16 mm	10.0 à 12.0								