

XR650R. Y/1

TYPE : RE01
CODE PIECES : MBN
CODE COULEUR : R134

CODE ZONE : ED
Y N°Série / moteur: YK100001~/ 5100001~
1 N°Série / moteur: 1K200000~/ 5100001~

<u>PARTIE CYCLE</u>	<p style="text-align: center;">CHASSIS</p> <p>Longueur/ largeur/hauteur (mm) Empattement/ hauteur selle / garde au sol (mm) Poids à sec</p> <p style="text-align: center;">SUSPENSION</p> <p>AVANT Débattement, Diamètre Ressort de fourche Capacité d'huile Niveau d'huile Réglage hydraulique</p> <p>ARRIERE Débattement Force vérification de l'amortisseur Précharge du ressort Pression d'azote Réglage hydraulique</p> <p style="text-align: center;">PNEUS</p> <p>AVANT Dimensions Pression à froid : SOLO - DUO Marque / type</p> <p>ARRIERE Dimensions Pression à froid : SOLO - DUO Marque / type</p> <p>CAPACITE DU RESERVOIR D'ESSENCE ANGLE DE CHASSE CHASSE</p>	<p>Aluminium / simple berceau dédoublé</p> <p>2,255 / 825 / 1,245 1,485 / 939 / 305 131kg</p> <p>Télé-hydraulique à cartouche 285mm - 46mm Longueur libre:506mm / HS 496 637cc /SAE5W Std 120mm compression : 20P. - Std : 11P - 1Tr = 4P. Détente :12P,1tr = 4P. - Std 9 P,</p> <p>307mm 10mm sous 15.4 Kg Std 236,5mm - Maxi 244mm - Mini 230,5mm (1 tr = 1,5mm/14,3kg 10 Kg/Cm2 Détente :30P,1tr = 8P. - Std 11à15 P, Compression : 20Positions. - Std :6à10 P - 1Tr =4P.</p> <p>3,00x21 51P 1,5kg/cm² IRC / TR8</p> <p>4,50x18 70P 1,5kg/cm² IRC / TR8</p> <p>10,0L dont 4,5L de réserve</p> <p>27°32' 108mm</p>
<u>MOTEUR</u>	<p>TYPE PUISSANCE COUPLE ALESAGE X COURSE CYLINDREE RAPPORT VOLUMETRIQUE OPTION DISTRIBUTION COMPRESSION JEU AUX SOUPAPES ADM/ECH</p>	<p>Monocyl vertical 4T. refroidissement liquide SOHC 4 soupapes 45kW / 61,2 ch. à 6750Tr/mn (DIN) 6,4 daN.m à 5500Tr/mn (DIN) 100,0 X 82,6 mm 649cc 10,0 : 1</p> <p>Chaîne silencieuse. Tendeur auto. 6,1kg/cm² avec décompresseur / 11 Kg/Cm2 sans le décompresseur 0.15mm / 0.20mm (attention au sens de rotation)</p>
<u>TRANSMISSION</u>	<p>EMBRAYAGE BOITE DE VITESSE FLECHE DE LA CHAINE SECONDAIRE RAP DEMULTIPLI SECONDAIRE</p>	<p>Multi-disques humides 5 vitesses en prise constante 20 à 30mm 3.000 (15x45) DID520VM-118M. / RK520KOZ 110M.</p>
<u>CARBURATEUR</u>	<p>DIAMETRE IDENTIFICATION GICLEUR PRINCIPAL GICLEUR DE RALENTI HAUTEUR DE FLOTTEUR REGIME DE RALENTI OUVERTURE DE VIS DE RICHESSE FILTRE A AIR POSITION AIGUILLE DE BOISSEAU</p>	<p>40mm à boisseau rond PE78C # 175 #65 16,0mm 1400Tr/mn 1Tr 3/4 avec chicane Mousse polyuréthane 3° cran sans chicane</p>