



XRV750. L / M

TYPE : RD04
CODE PIECES : MV1
CODE COULEUR : NH138H / NH138G (Blanc) (L)
 NH138H/ NH1 / PB182 (M)

L : Num DE SERIE : 2000026
 Num DE MOTEUR : 2000038
M : Num DE SERIE : 2100002
 Num DE MOTEUR : 2100002

PARTIE CYCLE	TYPE COTES CADRE Angle de chasse Trainée Entraxe horizontal (bras oscillant/colonne direction) Entraxe vertical (colonne direction/entraxe horizontal) SUSPENSION AVANT Débattement, Diamètre Pression d'air Capacité d'huile (cm ³) Niveau d'huile ARRIERE Débattement Force vérification de l'amortisseur Précharge du ressort Pression à gaz Réglage hydraulique PNEUS AVANT Dimensions Pression à froid: SOLO- DUO ARRIERE Dimensions Pression à froid: SOLO / DUO CAPACITE DU RESERVOIR D'ESSENCE/RESERVE REGLAGE DE LA CHAINE SECONDAIRE	Simple berceau dédoublé 27° 36' 113 mm 610 mm 445 mm Téléhydraulique assistance air 220 mm - Ø 43 mm 0,0 - 0,4 kg/cm ² 635 cm ³ 118 mm DELTA PRO-LINK 210 mm 27 kg 10 mm sous 27 kg Std 230,5 mm / Mini 222,5 / Maxi 235,5 Azote : 16 kg/cm ² Compression 90/90 - 21 54S 2,00 kg/cm ² 130/90 - 17 68S 2,00 - 2,25 kg/cm ² 24 l Sur béquille latérale 35 - 45 mm
MOTEUR	TYPE PUISSANCE ALESAGE X COURSE CYLINDREE RAPPORT VOLUMETRIQUE DISTRIBUTION COMPRESSION JEU AUX SOUPAPES ADM/ECH POSITION DE VERIFICATION DU JEU DE SOUP.	4T V6 twin à 52° refroidis. liquide 59 ch à 7500 tr/mn 81.0 x 72.0 mm 742 cm ³ 9.0 : Chaîne silent. tendeur automatique 13.0 kg/cm ² 0.15 - 0.20 mm Cyl. AR # 1 dét. Adm/éch AV # 2 dét.
TRANSMISSION	EMBRAYAGE BOITE DE VITESSE TRANSMISSION FINALE	Multidisques humides 5 vitesses en prise constante 16 x 52 (2.825)
CARBURATEUR	IDENTIFICATION/DIAMETRE GICLEUR PRINCIPAL GICLEUR DE RALENTI HAUTEUR DE FLOTTEUR REGIME DE RALENTI OUVERTURE DE VIS DE RICHESSE FILTRE A AIR DEBIT POMPE A ESSENCE	VD G8A - 36.5 mm AV # 118 - AR # 122 # 42 7 mm 1200 tr/mn 2 tr ½ Papier (type humide) 900 cc/mn

