

# Programa de mantenimiento

Elementos	Comprobación previa a la conducción 🔧 P. 51	Periodicidad*1								Compro- bación anual	Sustitu- ción normal	Consultar página	
		x 1.000 km	1	4	8	12	16	20	24				
		x 1.000 mi	0,6	2,5	5	7,5	10	12,5	15				
Aceite del grupo final*4	🔧											2 años	-
Batería	🔧		☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐		53
Líquido de frenos*4		☐		☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	2 años	76
Desgaste de las zapatas/pastillas del freno		☐		☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐		77, 81
Sistema de frenos		☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐		51
Reglaje del faro				☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐		84
Luces/Bocina		☐											-
Desgaste de las zapatas del embrague	🔧				☐			☐			☐		-
Caballote lateral		☐		☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐		82
Suspensión	🔧			☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐		-
Tuercas, pernos y elementos de sujeción	🔧		☐		☐			☐			☐		-
Ruedas/Neumáticos	🔧	☐		☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐		57
Cojinetes del cabezal de la dirección	🔧		☐				☐				☐		-

## Notas:

\*1 : Cuando la lectura del cuentakilómetros total sea mayor, repita el trabajo de mantenimiento al cumplirse los intervalos aquí indicados.

\*2 : Realice el mantenimiento con mayor frecuencia cuando circule por zonas húmedas o polvorientas.

\*3 : Realice el mantenimiento con mayor frecuencia al conducir con lluvia o a máxima apertura del acelerador.

\*4 : El trabajo de sustitución exige conocimientos de mecánica.