



Instalación de la rueda trasera

• Para instalar la rueda trasera, invierta el procedimiento de desmontaje.

1. Instale los collares laterales en el cubo de la rueda del lado izquierdo y del derecho.
2. Apriete la tuerca del eje trasero y la tuerca del brazo de tope del freno a las torsiones especificadas.

Torsión de la tuerca del eje trasero:

59 N·m (6,0 kgf·m)

Torsión de la tuerca del brazo de tope del freno:

22 N·m (2,2 kgf·m)

3. Ajuste la cadena de transmisión (páginas 77 – 78) y el juego libre del pedal del freno trasero (página 16).
4. Una vez instalada la rueda, aplique varias veces los frenos y compruebe si la rueda gira libremente. Vuelva a comprobar las ruedas si el freno arrastra o si las ruedas no giran libremente.
5. <Excepto tipo GR>
Instale las cubiertas de la cadena y apriete los pernos A y el perno B (página 76).

Si no utilizó una llave dinamométrica para realizar la instalación, póngase en contacto con su concesionario Honda tan pronto como sea posible para verificar si el montaje es apropiado. Un montaje inapropiado puede causar la pérdida de la capacidad de frenaje.

Una chaveta usada puede ser incapaz de retener con seguridad un fijador. Reemplace siempre una chaveta usada por otra nueva.

