

ΛΑΔΙ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

Έλεγχος της Στάθμης Λαδιού του Κινητήρα

Να ελέγχετε τη στάθμη λαδιού του κινητήρα κάθε μέρα πριν να οδηγήσετε τη μοτοσυκλέτα.

Η στάθμη του λαδιού πρέπει να διατηρείται ανάμεσα στις ενδείξεις ανωτάτης στάθμης (1) και κατώτατης στάθμης (2) της τάπας πλήρωσης/ του δείκτη στάθμης λαδιού (3).

1. Βάλτε μπροστά τον κινητήρα και αφήστε τον στο ρελαντί για 3–5 λεπτά.
2. Σβήστε τον κινητήρα και στερεώστε τη μοτοσυκλέτα στο κεντρικό της σταντ σε επίπεδο έδαφος.
3. Έπειτα από 2–3 λεπτά, αφαιρέστε την τάπα πλήρωσης/δείκτη στάθμης λαδιού, σκουπίστε τον και βάλτε τον ξανά χωρίς να τον βιδώσετε. Αφαιρέστε τον ξανά. Η στάθμη του λαδιού θα πρέπει να βρίσκεται ανάμεσα στην ανώτατη και κατώτατη ένδειξη του δείκτη στάθμης.
4. Εάν χρειαστεί, συμπληρώστε με λάδι (βλέπε σελίδα 72) μέχρι την ένδειξη ανώτατης στάθμης. Μην το παραγεμίζετε.

5. Τοποθετήστε ξανά την τάπα πλήρωσης/δείκτη στάθμης λαδιού. Ελέγξτε για τυχόν διαρροές λαδιού.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η λειτουργία του κινητήρα όταν η πίεση λαδιού είναι ανεπαρκής, μπορεί να προκαλέσει σοβαρή βλάβη στον κινητήρα.

