

Να ελέγχετε πάντα την πίεση του αέρα όταν τα ελαστικά είναι “κρύα” – όταν η μοτοσικλέτα είναι σταθμευμένη για τρεις ώρες τουλάχιστον. Αν ελέγχετε την πίεση του αέρα όταν τα ελαστικά σας είναι “ζεστά” – όταν έχετε οδηγήσει τη μοτοσικλέτα έστω και για να διανύσετε λίγα χιλιόμετρα – οι ενδείξεις θα είναι μεγαλύτερες από αυτές που εμφανίζονται όταν τα ελαστικά είναι “κρύα”. Αυτό είναι φυσικό, γι’ αυτό μην αφήνετε να διαρρεύσει αέρας από τα ελαστικά για να αντισταθμιστεί η ένδειξη με τη συνιστώμενη πίεση αέρα κρύων ελαστικών που ενδείκνυται παραπάνω. Αν το κάνετε αυτό, η πίεση του αέρα στα ελαστικά θα είναι ανεπαρκής.

Οι συνιστώμενες τιμές πίεσης όταν τα ελαστικά είναι “κρύα”:

kPa (kgf/cm ²)		
Μόνο οδηγός	Εμπρός	200 (2,00)
	Πίσω	200 (2,00)
Οδηγός κι ένας μόνο συνοδηγός	Εμπρός	200 (2,00)
	Πίσω	250 (2,50)

Έλεγχος

Κάθε φορά που ελέγχετε την πίεση των ελαστικών, πρέπει να εξετάζετε επίσης τα πέλματα και τα τοιχώματα των ελαστικών για τυχόν φθορές, καταστρωφές και ύπαρξη ξένων αντικειμένων σε αυτά:

Κοιτάξτε για:

- Τυχόν εκδορές και εξογκώματα στην πλευρά του ελαστικού ή του πέλματος. Αντικαταστήστε το ελαστικό αν βρείτε εκδορές και εξογκώματα.
- Κοψίματα, χαραγές ή ρωγμές στο ελαστικό. Αντικαταστήστε το ελαστικό αν το ύφασμα ή τα σχοινιά είναι ευδιάκριτα.
- Υπερβολική φθορά πέλματος.

Επίσης, αν πέσετε σε λακκούβα ή χτυπήσετε σε σκληρό αντικείμενο, σταματήστε στην άκρη του δρόμου με ασφάλεια όσο πιο γρήγορα μπορείτε και ελέγξτε προσεκτικά τα ελαστικά για τυχόν φθορές.