

Μπουκωμένος κινητήρας

Εάν ο κινητήρας δεν παίρνει μπροστά μετά από πολλές προσπάθειες, μπορεί να έχει μπουκώσει.
<Χρησιμοποιήστε το κουμπί της μίζας >

1. Ανοίξτε εντελώς το σκριπ γκαζιού.
2. Πατήστε το κουμπί της μίζας για 5 δευτερόλεπτα.
3. Μετά ακολουθήστε την κανονική διαδικασία εκκίνησης του κινητήρα.
Αν ο κινητήρας ξεκινήσει με ασταθές ρελαντί, ανοίξτε ελαφρά το σκριπ του γκαζιού.
Αν ο κινητήρας δεν ξεκινήσει, περιμένετε 10 δευτερόλεπτα και επαναλάβετε τα βήματα 1-3.

<Χρησιμοποιείστε τη μανιβέλα >

1. Βάλτε τον κεντρικό διακόπτη στη θέση OFF.
2. Ανοίξτε το σκριπ του γκαζιού εντελώς και πατήστε τη μανιβέλα αρκετές φορές.
3. Γυρίστε τον γενικό διακόπτη στη θέση ON.
4. Μετά ακολουθήστε την κανονική διαδικασία εκκίνησης του κινητήρα. Αν ο κινητήρας ξεκινήσει με ασταθές ρελαντί, ανοίξτε ελαφρά το γκάζι.
Αν ο κινητήρας δεν ξεκινήσει, περιμένετε 10 δευτερόλεπτα και επαναλάβετε τα βήματα 1-4.

Σύστημα αποκοπής της λειτουργίας του κινητήρα

Η μοτοσυκλέτα σας είναι σχεδιασμένη να σταματά αυτομάτως τη λειτουργία του κινητήρα και της αντλίας καυσίμων αν η μοτοσυκλέτα αναποδογυρίσει (έναν αισθητήρα μέγιστης κλίσης σταματά τη λειτουργία του συστήματος ανάφλεξης). Πριν να θέσετε ξανά σε λειτουργία τον κινητήρα, πρέπει να στρέψετε τον κεντρικό διακόπτη στη θέση OFF κι έπειτα ξανά στη θέση ON.