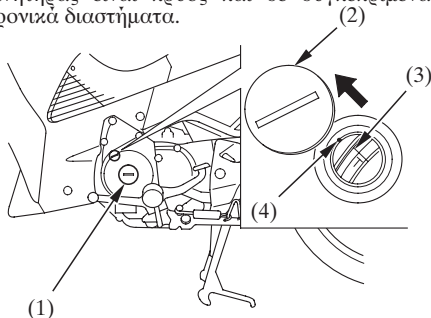


ΔΙΑΚΕΝΑ ΒΑΛΒΙΔΩΝ

Ανατρέξτε στις Οδηγίες Ασφαλείας στη σελίδα 63 .

Το υπερβολικό διάκενο βαλβίδων προκαλεί θόρυβο και ενδεχομένως βλάβη στον κινητήρα. Αν το διάκενο είναι μικρό ή ανύπαρκτο, θα εμποδίζει το κλείσιμο της βαλβίδα και θα προκαλέσει βλάβη στη βαλβίδα και απώλεια ισχύος. Ελέγξτε το διάκενο βαλβίδας όταν ο κινητήρας είναι κρύος και σε συγκεκριμένα χρονικά διαστήματα.



(1) Τάπα στροφάλου
(2) Τάπα χρονισμού

(3) Σημείο T
(4) Ένδειξη

Ο έλεγχος ή η ρύθμιση του διάκενου θα πρέπει να πραγματοποιείται όσο η μηχανή είναι κρύα. Το διάκενο αλλάζει, καθώς η θερμοκρασία του κινητήρα αυξάνεται.

1. Αφαιρέστε το μπροστινό πάνω κάλυμμα (σελίδα 43) και το δεξί προστατευτικό κάλυμμα (σελίδα 44).
2. Αφαιρέστε την τάπα του στροφάλου (1) και την τάπα του χρονισμού (2).
3. Περιστρέψτε το βολάν της γεννήτριας αριστερόστροφα μέχρι το σημείο T (3) του βολάν να ευθυγραμμιστεί με το ενδεικτικό σημείο (4) του στόμιου χρονισμού. Στη θέση αυτή, το έμβολο μπορεί να βρísκεται είτε στη φάση συμπίεσης ή στη φάση εξαγωγής.

Η ρύθμιση πρέπει να πραγματοποιηθεί όταν το έμβολο βρísκεται στην αρχή της φάσης συμπίεσης όταν οι βαλβίδες εισαγωγής και οι βαλβίδες εξαγωγής είναι κλειστές.

Η ρύθμιση πρέπει να κριθεί μετακινώντας τους βραχίονες από τα κοκκοράκια. Αν είναι ελεύθερα, σημαίνει ότι οι βαλβίδες είναι κλειστές και ότι το έμβολο βρísκεται στο στάδιο συμπίεσης. Αν είναι σφιχτά και οι βαλβίδες είναι ανοιχτές, περιστρέψτε το βολάν κατά 360° και επανευθυγραμμίστε το σημείο T με το ενδεικτικό σημείο.