

## **PARCHEGGIO**

1. Dopo aver fermato la motocicletta, mettere il cambio in folle, girare il manubrio completamente verso sinistra, regolare l'interruttore di accensione su OFF ed estrarre la chiavetta.
2. Usare il cavalletto laterale o centrale per sostenere la motocicletta quando è parcheggiata.

Parcheggiare la motocicletta su un terreno piano e solido per evitare che si rovesci.

Se è necessario parcheggiare su un terreno in pendio, rivolgere la motocicletta verso la salita per evitare che scivoli dal cavalletto laterale rovesciandosi.

3. Bloccare lo sterzo per prevenire i furti (pag. 38 ).

La tubazione di scarico e la marmitta diventano molto calde durante il funzionamento e rimangono a lungo tali costituendo un pericolo di ustioni, anche dopo lo spegnimento del motore.

Assicurarsi che materiali infiammabili come erba o foglie secche non vengano in contatto con il sistema di scappamento quando si parcheggia la motocicletta.