

Filtro de Combustível

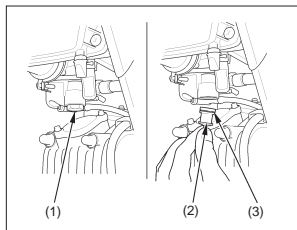
(Observe “Cuidados na Manutenção” na página 46.)

O filtro de combustível está incorporado ao registro de combustível. O acúmulo de sujeira no filtro pode restringir o fluxo de combustível. Portanto, limpe-o periodicamente.

CUIDADO

A gasolina é extremamente inflamável e até explosiva, sob certas condições. Efetue os seguintes procedimentos num local ventilado e com o motor desligado. Não acenda cigarros nem permita a presença de chamas ou faíscas na área em que estiver efetuando a drenagem ou o abastecimento.

1. Feche o registro de combustível (posição OFF).
2. Solte o parafuso de drenagem do carburador e drene o combustível em um recipiente adequado.
3. Solte o parafuso do filtro de combustível (1) e retire o filtro de tela (2) e o anel de vedação (3). Lave-o com solvente limpo e não inflamável.



- (1) Parafuso do filtro de combustível
- (2) Filtro de tela
- (3) Anel de vedação

CUIDADO

O uso de gasolina ou solventes muito voláteis para limpar o filtro de combustível pode provocar incêndios ou explosões.

4. Reinstale o filtro de tela e o anel de vedação novo no registro de combustível. Reinstale manualmente o parafuso do filtro, certificando-se de que o anel de vedação esteja na posição correta. Em seguida, aperte-o no torque especificado.
TORQUE: 49 N.m (5,0 kgf.m)
5. Após a instalação, abra o registro de combustível (posição ON) e verifique se há vazamentos.