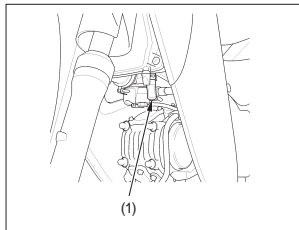


## Respiro do Motor

(Observe “Cuidados na Manutenção” na página 46.)

1. Remova o tubo de drenagem (1) e drene os depósitos num recipiente adequado.
2. Reinstale o tubo de drenagem.



(1) Tubo de drenagem

### NOTA

- Este serviço deve ser efetuado com mais frequência quando a motocicleta for pilotada sob condições de chuva, aceleração máxima ou após lavar a motocicleta.
- Efetue a manutenção se o nível do depósito ficar visível na região transparente do tubo de drenagem.

## Óleo do Motor

(Observe “Cuidados na Manutenção” na página 46.)

### Especificações

Use somente óleo para motor 4 tempos Multiviscoso SAE 20W-50, com alto teor detergente, de boa qualidade e que atenda a classificação API-SF.

O único óleo 4 tempos aprovado e recomendado pela Honda é:

### **MOBIL SUPER MOTO 4T MULTIVISCOSO SAE 20W-50 API-SF**

O uso de aditivos é desnecessário e apenas aumentará os custos operacionais.

### ATENÇÃO

- O óleo é o elemento que mais afeta o desempenho e a vida útil do motor.
- Óleos não-detergentes, vegetais ou lubrificantes específicos para competição não são recomendados.
- A utilização pelo proprietário/usuário de outros óleos 4T e, portanto, fora das especificações técnicas do fabricante, poderá danificar o motor de sua motocicleta, em virtude de carbonização. Nesse caso, a garantia do produto não será concedida.